國民中學技藝教育教學活動設計 參考資料(初稿)

02 動力機械職群 【主題3引擎基礎實習】

設計者

東勢高工汽車科 楊明欽科主任東勢高工汽車科 戴永鏗老師東勢高工汽車科 左成基老師

目 錄

【單元1 工廠安全衛生】教學活動設計	1
壹、知識單	4
貳、操作單	17
参、作業單	23
肆、評量單	25
【單元2 引擎調整】教學活動設計	26
壹、知識單	33
貳、操作單	41
参、作業單	55
肆、評量單	57
【單元3 引擎基本檢查、清潔】教學活動設計	59
壹、知識單	66
貳、操作單	70
参、作業單	79
肆、評量單	80
【單元4 主要附屬零件更換】教學活動設計	81
壹、知識單	86
貳、操作單	93
参、作業單	102
建、評量單	104

【單元1 工廠安全衛生】教學活動設計

單元名稱	工廠安全衛生	教學時間 4 節/200 分鐘									
單元內容	1-1.各式基本手工具、量具及設備的使用方法及安全注意事項 1-2.工廠安全及環境衛生介紹										
學生學習 條件分析	 學生應對技藝教育學程及其進路有基本認識 學生應有操作學習的態度 										
教學方法	1.講述法 2.示範法 3.月	1.講述法 2.示範法 3.問答法 4.練習法 5.發表法									
教學資源	1.投影機 2.架上引擎 3.基本手工具、量具、設備 4.參考書籍: 汽車基礎實習 全華圖書公司 作者:賴瑞海 汽車基礎實習 台科大圖書公司 作者:鄭少康、黃世峰、陳文峰 汽車基礎實習 龍騰圖書公司 作者:李清忠、吳明杰 引擎原理與實習 科友圖書公司 作者:左成基										
教學實施 注意事項	- 人 付食控作										
	2. 質作進行中,老師應隨	時注意	5同學動作是否1	E確,避免學生意外							
	2. 質作進行中,老師應題 單元目標	時注意		E確,避免學生意外 望目標							
【認知】		适時注意 									
		1-1-1	具體 使學生能知道各 法及安全注意事 使學生能知道量	建目標 式基本手工具的使用方							
1-1.瞭解各式差 使用方法之 1-2.瞭解汽車等 重要性	單元目標 基本手工具、量具及設備的	1-1-1	具體 使學生能知道各 法及安全注意事 使學生能知道量 安全注意事項	建目標 式基本手工具的使用方 項 具及設備的使用方法及							
1-1.瞭解各式 使用方法。 1-2.瞭解汽車 重要性 【技能】 2-1.學會各式 使用方法	單元目標 基本手工具、量具及設備的 及安全注意事項 實習工場安全及環境衛生 基本手工具、量具及設備的	1-1-1 1-1-2 1-2-1 2-1-1 2-1-2	具體 使學生能知道意 使學生是 使學生 使學生 使學生 使學生 使學生 使學生 使學生 使學生 使學生 使學生	生目標 式基本手工具的使用方 項 具及設備的使用方法及 車實習工場安全及環境 操作各式基本手工具 操作量具及設備 安全的動作及保持實習							
1-1.瞭用 各式法 作用 1-2.瞭解 重重 技能 2-1.學解 全方,如 令 2-2.學境 電 (情意 3-1.培 会 3-1.培	單元目標 基本手工具、量具及設備的 及安全注意事項 實習工場安全及環境衛生 基本手工具、量具及設備的	1-1-1 1-1-2 1-2-1 2-1-1 2-1-2 2-2-1 3-1-1 { 3-1-2 }	具體 各事量 使使使場 東曾曾是安皇生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生生	生 標 式基本手工具的使用方 項 具及設備的使用方法及 車實習工場安全及環境 操作量具及設備 安全的動作及保持實習 要性 專心聽講							

具體目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
	《第1~3節課》 【準備活動】 一、教師 (一)研讀教材 (二)準備教具:手工具、量具 (三)收集資料 (四)擬定教學目標 (五)確定教學方法 二、學生 (一)預習本單元的課程內容 (二)課前查詢並閱讀相關知識。	汽油引擎			
1-1-1 1-1-2 2-1-1 2-1-2 3-1-1 3-1-2	【發展活動】 一、引起動機 (一)教授課程之前,先詢問學生基本手工具、量具的名稱。 (二)請學生指出老師所指定的基本手工具、量具或設備。 二、發展活動 (一)教師示範基本手工具、量具及設備的使用方法及注意事項。 (2)學生分組練習基本手工具、是及設備的使用方法。 (教師隨時注意學生動作是否正確、安全)。	汽油引擎 實習工場	15 分鐘5 分鐘30 分鐘50 分鐘40 分鐘	發 問 示講練法 法法法	隨時掌控上課情境與師生互動
	【綜合活動】 一、將本單元的重點,再說明一次,並發放作業單讓學生回家練習。 二、檢討與討論。 三、老師總結。	汽油引擎 實習工場	10 分鐘	問答法	

具體 目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
	《第4節課》 【準備活動】 一、教師 (一)研讀教材。 (二)準備教具。 (三)收集資料。 (四)擬定教學目標。 (五)確定教學方法。 二、學生 (一)預習本單元的課程內容。 (二)課前查詢並閱讀相關知識。	汽油引擎			隋
1-2-1 2-2-1 3-2-1	【發展活動】 一、引起動機 (一)教授課程之前,教師舉例說明 引擎工廠發生意外事故的案 例。 (二)教師說明工廠安全及環境衛 生對工廠的重要性。 二、發展活動 學生分組參觀工廠安全設施及環境 衛生並紀錄工廠需改進地方。	汽油引擎 實習工場	10 分鐘 10 分鐘 20 分鐘	講述法	隨時掌控上課情境與師生互動
	【綜合活動】 一、將本單元的重點,再說明一次,並發放作業單讓學生回家練習。 二、檢討與討論。 三、老師總結。	汽油引擎 實習工場	10 分鐘	問答法	

壹、知識單

知識單								編號:2-3-1.1/1	
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	工廠安全衛生

【單元簡介】

「工廠安全」是運用各種技術方法,改進人員的安全觀念與技能,以改善個人的防護裝備和工廠設備的防護裝置,並防止工廠意外事故的發生。「工廠衛生」是針對工廠環境對人員健康影響的一切因素,利用科學方法去預防,以減少因工作而發生的疾病與及傷害。本單元學習完成後,學生應能瞭解工廠安全與衛生之重要性,並確實遵守,而且可瞭解各種手工具的名稱、種類,以能正確實施零組件之拆裝。

【學習目標】

- 一、使學生學會基本手工具、量具及設備的使用方法及安全注意事項。
- 二、使學生瞭解工廠安全及環境衛生的重要性。
- 三、使學生養成敬業樂群、負責、勤奮、有秩序及安全的工作態度。

【相關知識】

在汽車修護工作中,手工具的選擇與正確的使用是非常重要的,尤其是初學者開始 學習時,未能正確的認識各種手工具、量具,不瞭解手工具、量具用途及正確操作方法, 將造成工作費時且易發生意外傷害。因此,學生應學習並熟練各種基本手工具、量具及 設備。

- 一、榔頭(Hammer、手錘)
 - (一)功用:用於鍾擊工作面,在汽車實習工作中常會用到。(如:使用衝擊起子時)
 - (二)構造:榔頭各部位名稱如圖 3-1-1 所示。

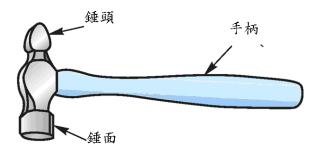


圖 3-1-1 榔頭

(三)種類:圖3-1-2所示

- 1. 硬頭錘-鋼錘 (中碳鋼): 以重量表示大小 (1.5 磅與 2 磅較常用)。
- 2. 軟頭錘-銅錘、木錘、橡膠錘、塑膠錘。



圖 3-1-2 榔頭的種類

(四)使用原則與保養

- 1. 依用途選用適當的榔頭。 (為避免損傷工件表面,宜選用軟頭錘)
- 2.使用榔頭時,手應握持手柄末端,如圖 3-1-3 所示(手掌距手柄末端約 20~30mm)。
- 3. 使用榔頭敲擊時,錘頭面應與工件物正面(平行)接觸。
- 4. 榔頭有毛邊及手柄有破裂應重新研磨整修或換新。
- 5. 確實檢查鍾頭與手柄是否緊密相連,以防敲擊時,鍾頭飛出造成危險。

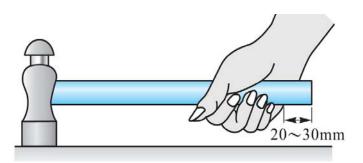


圖 3-1-3 榔頭的操作

二、扳手 (Wrench)

(一)功用:主要是用來旋緊或鬆退螺栓或螺帽。

(二)種類:

1. 開口扳手

- (1) 適用於鬆緊狹窄空間的螺絲(帽)。
- (2) 開口扳手兩端均為開口(寬度固定),其開口之方向與手柄中心線成 15° (拆六角螺絲)或 22.5° (拆方形螺絲),如圖 3-1-4 所示,使用時可藉扳手的翻轉以增加作業的範圍。

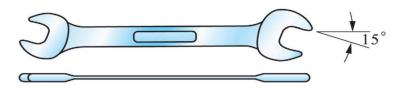


圖 3-1-4 開口扳手

- (3) 較常使用公制單位 (mm), 一組長有六支,分別為 8×9、10×12、12×14、14×17、17×19、21×23 六支,其數字都刻在扳手上。
- (4) 使用各型扳手時,均不得兩支套連在一起或套入鐵管來使用。

2. 梅花扳手

- (1) 適用於初鬆螺絲(帽)或最後鎖緊螺絲(帽)。
- (2) 在兩端頭部孔內有六角式或十二角式,六角式承受負荷較大,十二式較容易套入螺帽中,較不易從螺帽上滑脫(操作方便)。
- (3)梅花扳手使用時較易使力,較能減少工件物的損壞,適用於初鬆螺(帽)或最後鎖緊螺絲(帽)。(扳手頭部成70度之彎曲,可避開阻礙物而順利轉動),如圖3-1-5所示。
- (4) 常見公制規格為一組6支,分別為10×12、12×14、14×17、17×19、19×21、23×26公厘(mm)。



3. 活動扳手

- (1) 是一種可調整式開口扳手。
- (2)活動扳手的開口中心線與手柄成 22.5°,如圖 3-1-6 所示,活動扳手的規格係以全長表示之(如 200mm)。
- (3)使用時,先將活動扳手套入螺絲(帽)後,再轉動調整蝸輪,使扳手鉗口緊壓螺絲(帽)兩側,扳轉活動扳手時,施力也有一定方向,應朝活動端施力(固定端在施力方向後方),讓固定端承受較大的力量,如圖 3-1-7 所示,活動扳手只能單方向操作。



圖 3-1-6 活動扳手

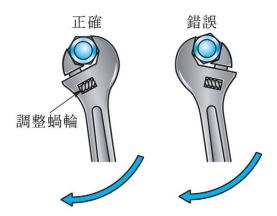


圖 3-1-7 活動扳手的操作

- (4)活動扳手不可套入鐵管以增加扭矩,更不能當成榔頭。
- (5)工具選用順序:套筒→梅花扳手→開口扳手→活動扳手,儘量避免使用 活動扳手。

4. 六角扳手:

- (1) 專用於拆裝頭部為內六角形螺絲用,如圖 3-1-8 所示。
- (2) 六角扳手斷面為六角形,其大小係以六角對稱邊之距離表示,又稱為愛倫扳手(Allen Wrench)。



圖 3-1-8 六角扳手

5. 管子扳手(管鉗扳手):

- (1) 專用於鬆緊圓形管或圓形工作物。
- (2) 管子扳手的鉗口成條齒狀,專用於鬆緊圓形管或圓形工作物,操作時只 有一個施力方向,如圖 3-1-9 所示,其規格係以扳手長度表示。



圖 3-1-9 管子扳手

6. 扭力扳手:

- (1) 用來指示鎖緊螺絲(帽)的扭力大小。
- (2) 扭力扳手只可以用來鎖緊螺絲(帽),可限制鎖緊的扭力,需配合套筒一起使用,為汽車修護作業中最常使用的扳手之一,其構造較精密,應定期校驗。
- (3) 種類:如圖 3-1-10 所示

a.聲響型:鎖緊扭力值較準確。

b.指針型:使用較方便。

c.錶型:錶面上另有一指針,平時指針歸零,鎖緊扭力後,指針會停留在

扭力值處(能確實知道目前鎖緊的扭力)。

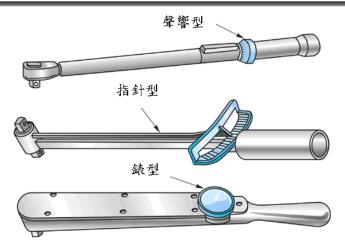


圖 3-1-10 扭力扳手的型式

7. 組合扳手:一端是梅花扳手,另一端是開口扳手。

8. 套筒扳手: 適用於鎖緊凹穴處之螺絲。

三、套筒組:由多種尺寸套筒與多支扳手所組成。

(一)套筒

1. 一般套筒:需與各式扳手配合才能使用,有6角(重負荷用)、12角(使用較多)長、短套筒。

2. 火星塞套筒:專用於鬆、緊火星塞。

(二) 板手

1. 萬向接頭:一般工具無法直接深入,必須彎曲某些角度使用。

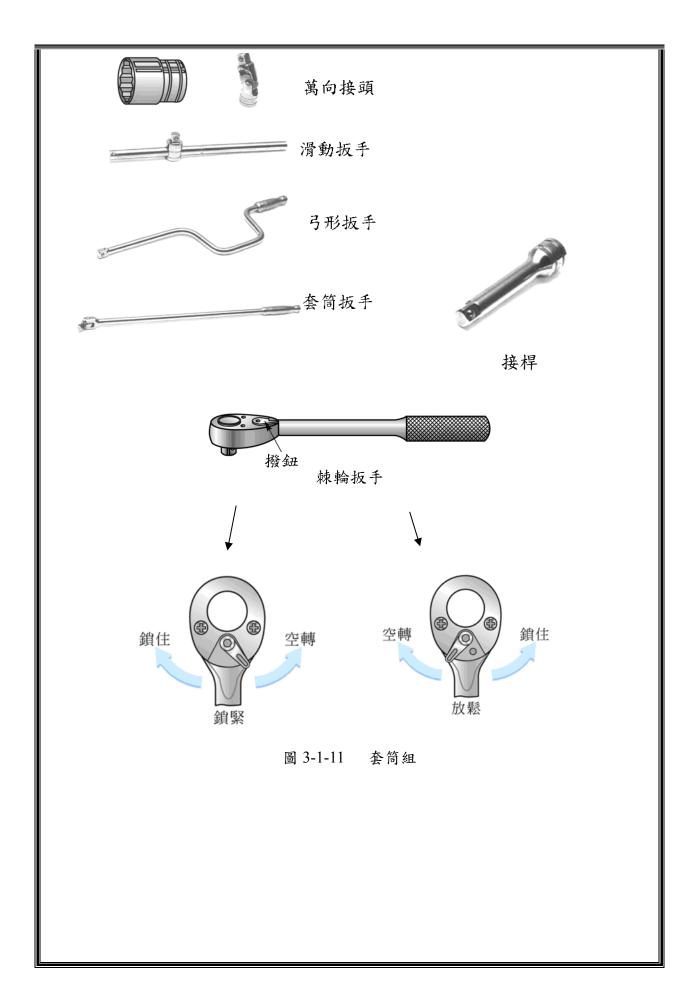
2. 滑動扳手: 讓接頭可隨意滑動至所需位置, 增長施力的力臂。

3. 弓形扳手:通常使用於螺絲鎖緊前或放鬆後,可節省許多時間,稱為快速扳手。

4. 套筒扳手:用於鎖緊扭力較大的螺絲。

接桿:分為短接桿與長接桿,其位於套筒與扳手之間,主要是用來避開工作區的障礙物。

6. 棘輪扳手:扳手上有一調整鈕,可調整轉動方向,使扳手只能單向帶動套筒旋轉,另一方向空轉,可連續快速扳動,作鬆、緊的工作,又稱為進退扳手,適用於狹窄的空間。



四、螺絲起子 (Screw Driver)

(一)功用:用於鬆、緊螺絲(栓)。

(二)構造:如圖 3-1-12 所示,分為手柄、鋼桿(刀桿)、刀口三部份。

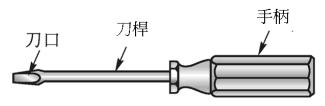


圖 3-1-12 螺絲起子

- (三)種類:如圖 3-1-13 所示。
 - 1. 一字(平口)起子:鬆、緊頂端為一字形凹槽的螺絲。
 - 2. 十字起子: 鬆、緊頂端為十字形凹槽的螺絲。
 - 3. 套筒起子: 鬆、緊頂端為六角螺帽的螺絲。
 - 4. 衝擊起子:
 - (1)對因鎖得太緊而一般起子無法拆卸的螺絲,先以衝擊起子轉鬆螺絲,再 以一般起子繼續旋鬆。
 - (2) 衝擊起子上有 L 與 R 符號, L 代表衝擊起子向左旋轉, R 代表衝擊起子 向左旋轉。
 - (3) 當衝擊起子受榔頭敲擊後,衝擊起子不但會壓緊螺絲之凹槽,而且會自動旋轉一角度將螺絲鬆開。

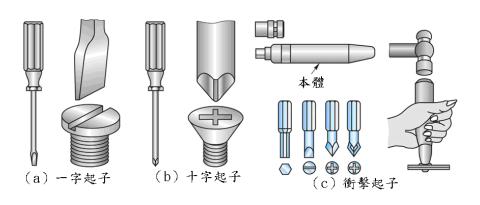


圖 3-1-13 螺絲起子的種類

五、鉗子 (Plier)

- (一)功用:利用槓桿原理,施小力而能獲得最大效果,一般用於固定、夾緊工作物或剪切輕小工作物。
- (二)種類:依用途區分,如圖 3-1-14 所示
 - 1. 尖嘴鉗:(1) 可剪斷電線及剝除電線絕緣皮。

- (2) 可在狹窄空間裡,夾鉗或安裝細小工件。
- 2. 鯉魚鉗:(1) 移動鉗口調整銷位置,可改變鉗口兩個位置。
 - (2) 鉗口前方有一深槽紋,可夾持與彎折工作物。
 - (3) 鉗口後方為刀面,可剪切工作物。
- 3. 斜口鉗:用來剪切鐵絲、電線、軟管。
- 4. 萬能鉗:(1) 具有手虎鉗、固定鉗、管子鉗及扳手之功能。
 - (2)轉動手柄上之調整螺絲可改變鉗口大小。
 - (3) 壓下釋放桿可解除夾緊作用。
- 5. 電工鉗:為方形頭鉗,鉗口前方有一深槽紋-夾持工作物,鉗口後方為較厚刀面,可剪切工作物(鋼絲、電線),為電工必備工具鉗。

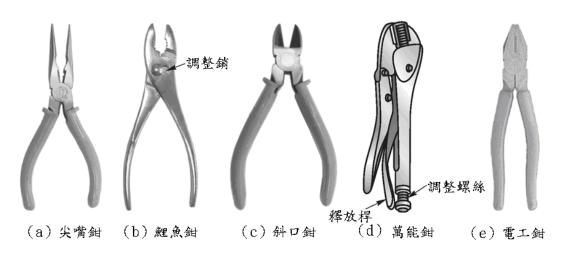


圖 3-1-14 鉗子的種類

(三)使用注意事項:

- 1. 請勿將鉗子當扳手使用,也不能用以敲擊工件。
- 2. 請勿以鉗子剪切較大直徑或經熱處理之表面,以免損壞刃口。

六、衝子 (Punch)

- (一)衝子是用工具鋼製成,尖端錐狀或成細桿,需經熱處理硬化後才能使用,其功 用是在工件物上衝壓作記號、定中心或衝出、裝入銷子,尾端為平頭,以利手 錘敲擊。
- (二)種類:如圖 3-1-15-(a) 所示
 - 1. 錐形衝
 - (1) 刺衝:尖端成30~60度,用以打記號或定中心用(鑽孔)。
 - (2) 中心衝:尖端成 90 度,用以修正並擴大中心眼,可衝出圓孔中心位置(有助於鑽孔時之中心不致偏移)。

2. 裝配衝

(1) 始衝:用於開始衝鬆定位銷。

(2) 銷衝:經始衝衝鬆後繼續衝出工作。

3. 空心衝:用於製作墊片時衝孔用。

4. 對正衝:用於兩開孔機件間之對正工作。

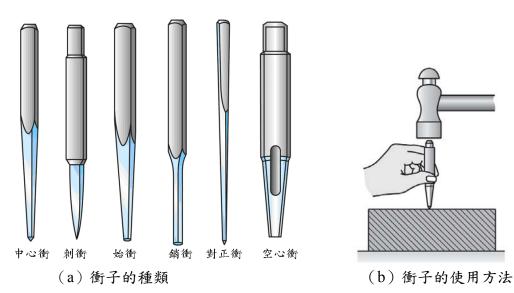


圖 3-1-15 衝子的種類及使用方法

(三)使用注意事項

- 1. 衝具對正後,應先輕敲,再施加正確力量。
- 2. 將衝具保持垂直,以另一手握住榔頭敲擊,打出記號,如圖 3-1-15-(b)所示。
- 3. 使用空心衝時,下墊軟質材料,以免損傷衝尖。

七、量具:

- (一) 厚薄規:其型式分類說明如下,如圖 3-1-16 所示
 - 1. 依長短分
 - (1) 短片型:使用最多。
 - (2) 長片型:長度約為短片型兩倍,用在測量活塞在汽缸中之間隙。
 - 2. 依形狀分
 - (1) 整片式:整片厚度均相同。
 - (2) 兩段式:每片鋼片有兩種厚度。

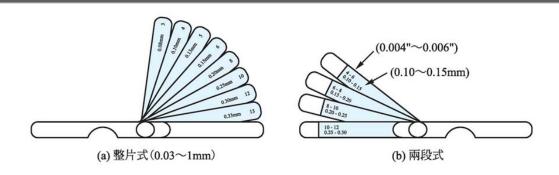
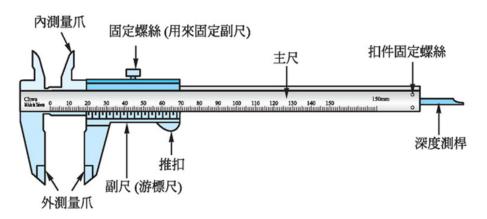


圖 3-1-16 厚薄規

(二) 游標卡尺: 有 0.02mm 與 0.05mm 兩種精密度,其種類如圖 3-1-17 所示,而 游標卡尺的功用如圖 3-1-18 所示



(a) 傳統式

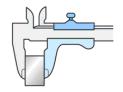


(b) 附錶式

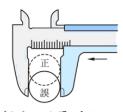


(c) 電子式

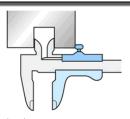
圖 3-1-17 游標卡尺的種類



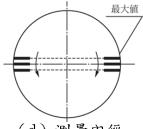




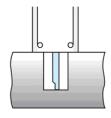
(b) 測量外徑



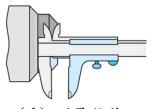
(c) 測量內尺寸



(d) 測量內徑



(e) 測量深度



(f) 測量段差

圖 3-1-18 游標卡尺的功用

【機具設備、材料】

機具設備:引擎示教檯(裕隆 A12 引擎)、手工具車、引擎修護手冊,如圖 3-1-19 所

示。

材料:擦拭紙



(a) 裕隆 A12 引擎



(b) 手工具車



(c) 引擎修護手册



(d) 擦拭紙

圖 3-1-19 機具設備與材料

習	題	2

- ()1.工廠安全與衛生首重「安全第一」的工作習慣,再追求技能精進。
- () 2.實習收工時,應將剩餘汽油集中放置工廠一角,以防著火危險。
- () 3. 鯉魚鉗可以用來剪切鐵絲、夾持或折彎工作物。
- () 4.手工具使用後應擦拭乾淨並歸位。
- () 5.套筒盒內一定有棘輪扳手。
- () 6.螺絲起子其功用為鬆、緊螺絲(栓)。
- ()7.梅花扳手使用時較易使力,較能減少工件物的損壞。
- () 8.請勿將鉗子當扳手使用,也不能用以敲擊工件。
- ()9.扭力扳手只可以用來鎖緊螺絲(帽)。
- ()10. 活動扳手不可套入鐵管以增加扭矩,更不能當成榔頭。

貳、操作單

操作單《一》 編號:2-3-1.1/2									
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	工廠安全衛生
操	作	名	稱	各式基本手工具、量具	具及言	設備	的係	走用:	方法及安全注意事項
機	具	設	備	基本手工具、量具	使	用	材	料	架上引擎

【學習要點】

- 一、熟悉各種基本手工具、量具、設備的名稱與用途。
- 二、學習各種基本手工具正確的使用方法。
- 三、學習各種量具正確的使用方法。
- 四、學習各種設備正確的使用方法。

【操作步驟】

一、由老師介紹手工具的名稱及示範各種基本手工具、量具正確的使用方法 1.各種基本手工具正確的使用方法:



圖 3-1-20 梅花扳手



圖 3-1-22 螺絲起子



圖 3-1-21 開口扳手



圖 3-1-23 衝擊起子



圖 3-1-24 棘輪扳手+套筒



圖 3-1-25 扭力扳手



圖 3-1-26 鯉魚鉗剪斷鐵線



圖 3-1-27 尖嘴鉗剝電線

2.量具的使用方法:



圖 3-1-28 厚薄規量汽門間隙

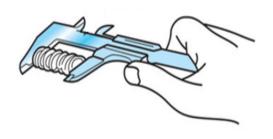


圖 3-1-29 游標卡尺量氣門彈簧的自由長 度

二、老師介紹引擎工廠內設備名稱與使用方法:



圖 3-1-30 零件洗淨機



圖 3-1-31 油壓床



圖 3-1-32 空氣壓縮機



圖 3-1-33 引擎排煙處理裝置



圖 3-1-34 電瓶充電機



圖 3-1-35 砂輪機



圖 3-1-36 火星塞清洗機及試驗器



圖 3-1-37 滅火器與急救箱

【注意事項】

- 一、未經老師許可,不得擅自操作其它工具或設備。
- 二、工具使用後應立即歸定位,更不可將任何工具置於地面上。
- 三、在工場實習時,應穿著工作服、安全鞋。

操作單《二》 編號:2-3-1.1/3								編號:2-3-1.1/3	
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	工場安全衛生
操	作	名	稱	工場安全及環境衛生介	个紹				
機	具	設	備	引擎工廠	使	用	材	料	紙、筆

【學習要點】

- 一、瞭解工場安全及環境衛生對工場的重要性。
- 二、觀察工場安全設施與環境衛生狀況。

【操作步驟】

- 一、老師講解工場安全注意事項與環境衛生重要性。
- 二、學生分組觀察工廠安全設施與環境衛生,並紀錄優缺點。
 - (一) 手工具擺放整齊









圖 3-1-38 手工具車

(二) 垃圾回收完善



圖 3-1-39 垃圾回收筒

(三) 不良事件



圖 3-1-40 地面上有垃圾



圖 3-1-41 地面上有積水



圖 3-1-42 工具任意擺放

【注意事項】

- 一、不得將任何工具置於地面上。
- 二、地面上有油污或積水,應立即擦拭,以免滑倒。
- 三、當同學進到實習工廠時,應先了解工廠佈置圖、警告標誌、逃生路線與逃生門。

參、作業單

作業單 編號: 2-3-1.1/4 **主 題 名 稱** 引擎基礎實習 單 元 名 稱 工廠安全衛生

【作業目的】

- 一、使學生在作業過程中,加強對工廠安全衛生及基本手工具使用的印象,進而產生 興趣。
- 二、為讓學生分運用、管理課後在家時間。
- 三、學生經由實習活動中所養成的工作習慣和態度,可幫助他們成為優良的技術人 員。

【參考資料】

- 一、參考知識單、操作單。
- 二、參考課堂中所發放的書面資料。
- 三、透過網搜尋相關資料:
 - (一)動力機械群科中心 http://power.sivs.chc.edu.tw
 - (二) U-car 汽車教室 http://classroom.u-car.com.tw
 - (三) 南台科大汽車進修網 http://elearnung.stut.edu.tw/car/

四、可參考有關引擎基礎實習的相關書籍:

(一) 汽車基礎實習 全華圖書公司 作者:賴瑞海

(二)汽車基礎實習 台科大圖書公司 作者:鄭少康、黃世峰、陳文峰

(三) 汽車基礎實習 龍騰圖書公司 作者:李清忠、吳明杰

(四)引擎原理與實習 全友圖書公司 作者:左成基

【作業內容】

- () 1.對於工廠的安全性,下列敘述何者正確? (A)工作疲憊時,可以喝含酒精的飲料來提神 (B)下課期間於實習場所,因為沒有上課,所以可以嬉戲 (C)地面上油漬需隨時清理,以免同學滑倒 (D)發現漏電,先行處理,再向老師報備。
- ()2.可用於深入狹窄空間夾持細小工件之鉗子是 (A)鯉魚鉗 (B)鋼絲鉗 (C) 尖嘴鉗 (D)斜口鉗。
- () 3.不易從螺帽上滑脫之扳手為 (A)開口扳手 (B)梅花扳手 (C)活動 扳手 (D)管子扳手。
- () 4.當同學進到實習工場時,應先了解下列那項事情? (A)警告標誌 (B) 逃生路線 (C)工場佈置圖 (D)以上皆是。
- () 5.梅花扳手為了避開阻礙物以順利轉動,其頭部通常有幾度之彎曲 (A)50 度

	(B) 60 度 (C) 70 度 (D) 80 度。	
() 6.下列何項不符合工作安全規則? (A)穿著安全鞋 (B)以千斤頂頂高	马汽
	車前端,即可進入車底下工作 (C)人員站立在車底下工作時應戴護帽 ((D)
	手工具使用後放在工具架上或工具箱內。	
() 7.使用活動扳手時,應朝施力。 (A)活動端 (B)轉動端 ((C)
	固定端 (D) 螺絲。	
() 8.普通起子無法拆下螺紋之螺絲,可用 (A)彎頭起子 (B)棘輪起子 ((C)
	衝擊起子 (D)十字起子。	
() 9.操作扳手類之工具時,其操作方向為 (A)拆鬆時應向身體外側推出 ((B)
	鎖緊時應向身體外側推出 (C)拆鬆或鎖緊時都應向身體外側施力 (D))
	拆鬆或鎖緊時都應向身體內側施力。	
()10.下列那一項不是由汽車所產生的廢棄物? (A)橡膠瀝青 (B)廢輪胎 ((C)
	廢機油 (D)冷媒。	
【∤	相關應用問題】	
_	·、經過本單元的學習,同學對工廠安全衛生及基本手工具使用應有更進一步認言	哉,
	更可利用課後時間,多查閱相關書籍或上網查詢相關技能。	
=	-、從實習活動中,養成獨力的工作能力及正確的工作方法。	

肆、評量單

評量單 編號:2-3-1.1/5

主題名稱 引擎基礎實習 單元名稱 工廠安全衛生

【認知學習評量指標】

地里石口	自我	評量	教師	/比 → →	
評量項目	合格	合格	合格	不合格	備註
1. 使學生能瞭解基本手工					
具、量具及設備的使用方法					
及安全注意事項					
2. 使學生能瞭解工廠安全及					
環境衛生的重要性					

【技能學習評量指標】

本县石口	自我評量		教師評量		进计	
評量項目	合格	不合格	合格	不合格	備註	
1. 完成時間					25 分鐘	
2. 使學生能學會基本手工						
具、量具及設備的使用方法						
及安全注意事項						
3. 使學生能學會工廠安全及						
環境衛生的重要性						

【情意學習評量指標】

上下 日 -	自我評量		教師	/ //	
評量項目	合格	不合格	合格	不合格	備註
1. 預習本單元的課程內容					
2. 學生學習態度的積極性					
3. 工作習慣及態度					
4. 危險動作及損壞物件					

【單元2引擎調整】教學活動設計

單元名稱	引擎調整		教學時間	7 節/350 分鐘
單元內容	2-1.發動引擎 2-2.調整引擎怠速及混合 2-3.調整引擎點火正時 2-4.調整汽門腳間隙	比		
學生學習 條件分析	1. 學生應對技藝教育學程 2. 學生應有操作學習的態		E路有基本認識	
教學方法	1.講述法 2.示範法 3.1	問答法	4.練習法 5.發	表法
教學資源	1.投影機 2.引擎示教檯 4.參考書籍:汽車實習 I 引擎原理及		台科大圖書公司	作者:鄭少康 作者:賴瑞海
教學實施 注意事項	 授課老師應先讓同學裏 應隨時注意同學動作是 學生應予分組,以利撓 	と 否正確	笙,以免造成傷害	= 0
	單元目標		具體	建 目標
【認知】 1-1.知道發動引	擎必須先檢查的事項		た知道電瓶電壓 た知道引擎潤滑)	、正負電極及搭鐵概念 及冷卻的重要性
1-2.知道引擎点	怠速及混合比的意義	-	意義	本結構,怠速及混合比的
1-3.瞭解引擎黑	佔火正時的意義	1-2-3 角 1-3-1 角	合比太稀或太濃 能從引擎修護手 能知道在曲軸皮 電盤白金開閉(或	冊查到怠速轉速 帶盤點火正時記號,和分 <定 晶體點火式之正時轉
		1-3-2 1-3-3 角	的影響 走看懂簡易點火 體點火系統)	的關係 太早或太晚對引擎發動 配線圖(傳統白金或電晶 冊查到點火正時角度

1-4 瞭解汽門腳間隙的意義 1-4-1 能知道 OHV、OHC 引擎的汽門機構 1-4-2 能知道汽門腳間隙指那個位置 1-4-3 能明瞭汽門腳間隙太大或太小會讓汽門 開閉時間產生什麼變化 1-4-4 能學會從引擎修護手冊查到汽門腳間隙 【技能】 2-1.能發動架上汽油引擎 2-1-1 會用三用電錶檢查電瓶電壓或用比重計 檢查電解液比重 2-1-2 會檢查引擎冷卻水、燃料及機油等 2-1-3 會接上電瓶線及轉動點火開關來發動引 擎及讓引擎熄火 2-1-4 會操作化油器的節汽門及阻風門 2-2-1 能發動架上汽油引擎,並且維持引擎運轉 2-2.能夠調整化油器引擎怠速及混合比 2-2-2 會使用轉速錶觀察引擎轉速 2-2-3 能依據轉速錶來轉動混合比調整螺絲,得 到最佳混合比位置 2-2-4 能使用轉速錶轉動点速調整螺絲,調整点 速達到廠家規範 2-3.能調整四缸引擎的點火正時 2-3-1 會用工具轉動曲軸皮帶盤,並找到第一缸 壓縮上死點前之點火記號 2-3-2 會轉動引擎上分電盤,依不同的分電盤型 式找出靜態點火正時的位置 2-3-3 能夠依照點火順序完成點火的高壓電配 2-3-4 會使用正時燈來校正動態點火正時,使其 合於廠家規範 2-4.能調整四缸引擎的汽門腳間隙 2-4-1 會用工具轉動曲軸皮帶盤,並找到第一缸 壓縮上死點記號 2-4-2 能判別各缸進排氣門的位置 2-4-3 會使用厚薄規及相關工具來調整汽門腳 2-4-4 會依據點火順序,以兩次調整法來調整所 有汽門腳間隙,並符合廠家規範

【情意】	
3-1.學生可從發動引擎成就中,開始建立	3-1-1 讓學生發動引擎後,能藉由操作節汽門,
起對汽車的興趣	來感受引擎運轉情形
3-2.學生可培養良好工作習慣	3-2-1 學生從使用儀器設備,瞭解正確調整各項
	規範,養成精準的工作習慣
	3-2-2 使用手工具能隨時歸位
3-3.學生可養成學習態度的積極性	3-3-1 學生從實習中的師生互動,隨時提問解決
	問題
3-4.學生能注意工業安全與衛生	3-4-1 學生會注意引擎運轉中的迴轉碰撞及避
	免燙傷
	3-4-2 學生會注意引擎廢氣排放問題

具體	数學活動歷程	教學	歷程	教學	備註
目標			時間分配	計里力法	
	【準備活動】				
	一、教師				
	(一)熟悉本單元內容教材。				
	(二) 準備電瓶、三用電錶、比重計。				
	(三) 檢視 4 部汽油引擎示教檯是否正	汽油引擎			
	常。	實習工場			
	二、學生				
	(一)穿著實習工作服。				
	(二)攜帶實習課本。				
	(三)預習本單元的課程內容。				
	【發展活動】				
	一、引起動機				
	(一) 與學生討論有了引擎發明,汽車如		5 分鐘	發表法	
	何開始飛快運動了,人類因為汽車			(依同學發	
	而改變了空間及時間。			言情境實施	
	(二)引擎動力除了驅動車輛,還可應用			評量)	
	在哪些動力機械上?			發表法	
1-1-1	二、發展活動				
1-1-2	(一) 探討電瓶的電壓會不會令人觸電。	汽油引擎	5分鐘	示範法	
2-1-1	(二) 用自來水與電瓶電解液來做比重	實習工場	5 分鐘	示範法	
2-1-2	比較,解釋電解液比重與充電的關	貝日二勿			
2-1-3	係。				
2-1-4	(三) 說明機油在引擎潤滑上的功能。		3分鐘	講述法	
3-1-1	(四) 說明冷卻系統如何在引擎上運行。		3分鐘	講述法	
	(五)發動引擎,觀察起動馬達的工作情		2分鐘	練習法	
	況。				
	(六)引擎運轉中,請幾位學生操作節汽		12 分鐘	示範法	
	門加油,觀察引擎轉速變化。繼續				
	重複練習發動及熄火。				
	【綜合活動】				
	一、請學生以三用電表測量發動練習前後		6分鐘	練習法	
	的電瓶電壓。	汽油引擎			
	二、請學生回答引擎發動前應有的檢查事	實習工場	6分鐘	問答法	
	項。				
	三、整理本單元內容的重點。		3分鐘	講述法	

具體 目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
1.1	《第 2~3 節課》				
	【準備活動】				
	一、教師				
	(一) 熟悉本單元內容教材。				
	(二) 準備電瓶、轉速錶、手工具。	火刀刀粉			
	(三)檢視4部汽油引擎示教檯是否正常。	汽油引擎			
	二、學生	實習工場			
	(一) 穿著實習工作服。				
	(二)攜帶實習課本。				
	(三)預習本單元的課程內容。				
	【發展活動】				
	一、引起動機				
	(一) 與學生討論有了燃燒三要素,讓汽		5分鐘	發表法	
	油要充分燃燒要呈現什麼狀態,一			(依同學發	
	份汽油需要多少空氣來助燃。			言情境實施	
	(二) 請學生舉例生活中應用到文氏管		5分鐘	評量)	
	原理的例子。				
	二、發展活動				
1-2-1	(一) 認識化油器的結構,淺述六大油路。	汽油引擎	10 分鐘	講述法	
1-2-2	(二) 說明混合比調整螺絲與混合汽濃稀	實習工場	10 分鐘	講述法	
1-2-3	的相關性,及影響引擎怠速轉速。	貝白工物			
2-2-1	(三) 說明怠速調整螺絲與節汽門的位		3 分鐘	講述法	
2-2-2	置相關性,及影響引擎怠速轉速。				
2-2-3	(四) 介紹轉速錶的接線及使用方法。		4分鐘	練習法	
2-2-4	(五)發動引擎,示範應用轉速錶調整混		20 分鐘	示範法	
3-2-1	合比及怠速。並請幾位學生操作上				
3-2-2	述調整方法,觀察引擎轉速變化。				
	(六)引擎熄火,說明拆除轉速錶及電瓶		3分鐘	示範法	
	線方式。				
	【綜合活動】				
	一、請學生分組練習以轉速錶調整混合比		25 分鐘	練習法	
	及怠速。	汽油引擎實習工場			
	二、請學生回答混合比濃稀對引擎性能及		6分鐘	問答法	
	空氣污染的影響。				
	三、請學生回答引擎怠速高低有何影響。		6分鐘	問答法	
	四、整理本單元內容的重點。		3分鐘	講述法	

具體 目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
	《第 4~5 節課》		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
	【準備活動】				
	一、教師				
	(一) 熟悉本單元內容教材。	汽油引擎 實習工場			
	(二) 準備電瓶、轉速表、正時燈、厚薄				
	規。				
	(三)檢視4部汽油引擎示教檯是否正常。				
	二、學生				
	(一) 穿著實習工作服。				
	(二)攜帶實習課本。				
	(三)預習本單元的課程內容。				
	【發展活動】				
	一、引起動機				
	以點火系統示教板,示範火星塞跳火情		15 分鐘	發表法	
	形。與學生討論產生高壓電的必要性。	汽油引擎		(依同學發	
	二、發展活動			言情境實施	
	(一) 認識點火系統電路圖。			評量)	
1-3-1	(二) 說明引擎示教檯上點火系統之低壓		12 分鐘	講述法	
1-3-1	及高壓電路。		10 分鐘	講述法	
1-3-2	(三)說明點火正時記號位置,及判別第	實習工場			
1-3-4	一缸壓縮上死點的方法。	貝日工物	5分鐘	示範法	
2-3-1	(四)講解靜態點火正時的操作方法。				
2-3-2	(五)發動引擎,使用轉速錶及正時燈。		10 分鐘	示範法	
2-3-3	觀察分電盤轉動與點火正時的關		10 分鐘	示範法	
2-3-4	係。並提高引擎轉速觀察點火正時				
3-3-1	變化。				
	(六) 請幾位學生操作上述操作。		10 分鐘	示範法	
	【綜合活動】				
	一、請學生分組練習以使用轉速錶及正時	走 汽油引擎 實習工場	20 分鐘	練習法	
	燈。轉動分電盤外殼與提高引擎轉速				
	來觀察點火正時的關係。			an it-	
	二、與學生討論點火正時太早或太晚對引		5分鐘	問答法	
	擎的影響。				
	三、整理本單元內容的重點。		3分鐘	講述法	

具體	机朗丁利瓦加	教學	歷程	教學	/HL
目標	教學活動歷程		時間分配		備註
	《第 6~7 節課》				
	【準備活動】				
	一、教師				
	(一)熟悉本單元內容教材。				
	(二)準備電瓶、厚薄規、彈簧秤。	汽油引擎			
	(三)檢視4部汽油引擎示教台是否正常。	實習工場			
	二、學生	貝百工物			
	(一) 穿著實習工作服。				
	(二)攜帶實習課本。				
	(三)預習本單元的課程內容。				
	【發展活動】				
	一、引起動機				
	(一) 與學生討論金屬熱漲冷縮的解決		3分鐘	發表法	
	方案。			(依同學發	
	(二) 與學生討論常見汽車廣告或汽車型		3分鐘	言情境實施	
	錄常提到的4汽門、DOHC是何物?			評量)	
	二、發展活動				
	(一)講解 OHV、OHC 引擎的汽門機構		5分鐘	講述法	
	及汽門腳間隙指那個位置。				
	(二)說明曲軸皮帶盤上死點 (TDC) 記		5分鐘	示範法	
1-4-1	號位置,及判別第一缸壓縮上死點	汽油引擎			
	的方法。	實習工場			
1-4-2	(三) 講解引擎的進、排汽門位置。		4 分鐘	示範法	
1-4-3	(四) 讓學生會用工具轉動曲軸皮帶盤,		5 分鐘	練習法	
1-4-4	並找到第一缸壓縮上死點記號。				
2-4-1	(五) 說明點火順序與以二次調完所有		10 分鐘	示範法	
2-4-2	汽門腳間隙的方式。				
2-4-3	(六)使用厚薄規及相關工具,依廠家規		15 分鐘	示範法	
2-4-4	範完成所有汽門間隙的調整。				
3-4-1	(七) 請幾位學生操作上述操作。		5 分鐘	示範法	
3-4-2	(八)發動引擎,溫車後再次檢查汽門間		5 分鐘	示範法	
J-4-Z	% 。				
	【綜合活動】				
	一、請學生分組練習以使用厚薄規及相關		25 分鐘	練習法	
	工具調整汽門腳間隙。每位學生至少				
	練習調整四支汽門。	汽油引擎			
	二、請學生回答汽門腳間隙太大或太小會	實習工場	5 分鐘	問答法	
	讓汽門開關產生什麼影響?	月日上物			
	三、討論在許多機件中存在「間隙」的功		5 分鐘	發表法	
	用。				
	四、整理本單元內容的重點。		5分鐘	講述法	

壹、知識單

知識單			編號:2-3-1.2/1
主題名稱	引擎基礎實習	單元名稱	引擎調整

【單元簡介】

引擎調整在汽車修護上一般屬於保養檢查的項目,引擎在正常工作下,經過長時期的運轉,零組件會逐漸磨損,廠家訂有一定的期限或行駛里程數,必須依規定項目做檢查調整。本單元從發動引擎後,接下來就學習如何控制引擎油門,調整引擎怠速及混合比、引擎點火正時及汽門腳間隙。

調整引擎怠速及混合比,可以讓同學瞭解汽油引擎燃燒的混合汽是如何形成,試 著轉動混合比及怠速調整螺絲,藉著儀器感覺引擎轉速的變化。

調整引擎點火正時可讓同學進一步瞭解汽油引擎(又稱火花點火引擎)的高壓電, 必需在正確的時間點燃混合汽,引擎才能正常的運轉。

調整汽門腳間隙時,可以認識引擎汽門機構,也瞭解機械的間隙概念。並熟悉手 工具的操作。

雖然現在的引擎皆為燃料噴射引擎,點火部分也改成電腦控制直接點火系統,部分汽門機構改成液壓汽門機構,各項調整的機會變少了。即使如此,同學並無引擎原理基礎,學習時間也有限,以化油器及傳統點火引擎示教檯來學習本單元,仍能給你適當的職業試探功能及學習樂趣。

【學習目標】

本單元學習完成後,學生應能認識最基本的化油器引擎、點火系統及汽門機構等 構造名稱、作用原理及安全注意事項。瞭解發動一部四汽缸引擎所必須做的引擎相關 調整,進而能在引擎示教檯上:

- 一、順利的發動引擎。
- 二、以正確的方法調整引擎混合比及怠速,使之符合廠家規範。
- 三、依正確步驟實施點火系統一次及二次電路配線,及調整點火正時至符合廠家規範。
- 四、以正確的方式調整引擎的汽門腳間隙。

【相關知識】

一、發動引擎:

發動汽車引擎必須先檢查汽油箱油量、機油油面高度;冷卻水液面高度、驅動皮帶緊度及各電線接頭是否鬆弛或掉落。並且會操作點火開關之起動、熄火動作及化油器的油門操作,有關檢查引擎的機油、冷卻水及點火、起動電路會在稍後本單元及下兩個單元詳細的說明。

汽車引擎使用的電源為直流電12伏特,電瓶負責供應此電源,電瓶有充足的電力可確保可發動引擎。電瓶構造是屬鉛酸電池、電解水為稀硫酸水,由6個分電池串聯而成,詳細如圖3-2-1。



圖3-2-1 電瓶外觀

每個分電池電壓有2.1伏特,所以電瓶充飽電時,應有12.5伏特以上。另外也可從電瓶電解液的比重測量來得知電瓶電量。一個充滿電的電瓶電解水比重約在1.260~1.280。

二、調整引擎怠速及混合比:

怠速(Idle speed)是指節汽門全關時的引擎轉速,化油器僅由怠速油孔出油(由混合比調整螺絲調整空氣及燃料的混合比例),怠速又稱為惰速。慢車(Slow speed)是指節汽門在微開下(由節汽門調整螺絲調整)慢車時是由化油器之怠速及低速油孔出油。化油器的基本構造如圖3-2-2。

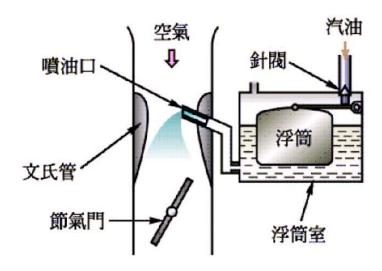


圖3-2-2化油器的基本構造

引擎怠速轉速為引擎的重要規範,怠速轉速太高時,將造成油耗量增加,怠速轉速太低時,將使引擎運轉不穩定,容易熄火。怠速轉速符合規範的檢查與調整作業在引擎保養中是相當的重要。影響引擎怠速的因素有很多,例如怠速時的空燃比、點火正時、汽門腳間隙、點火系統、汽缸壓縮壓力及引擎溫度等。

調整怠速轉速前應先檢查點火正時、汽門腳間隙等,皆應合於廠家規範。怠速轉速的調整是利用化油器節汽門調整螺栓,以控制節汽門的開度來調整轉速。而怠速時的空氣與燃料混合比例必須調整混合比調整螺絲。此調整關鍵在於使引擎運轉在最佳狀況;即在不動節汽門調整螺絲情況下,使引擎得到最高轉速。

調整好空燃比後,應再次檢查點火正時是否正確,如有誤差應重行校正,並再次調整 怠速轉速及混合比。

三、調整引擎點火正時:

傳統引擎的點火電路如圖 3-2-3

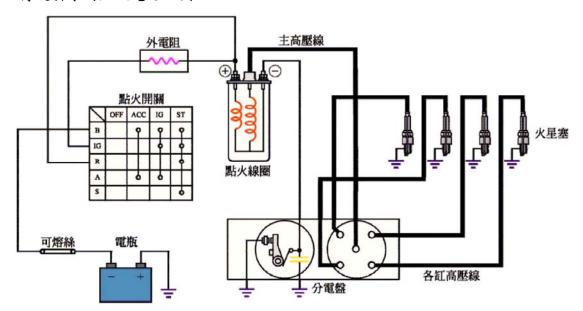


圖 3-2-3 白金式點火電路

點火正時是指引擎運轉時,火星塞跳火的正確時間。點火正時的精確是非常重要的。汽缸內燃燒的氣體產生最大壓力時,約在曲軸上死點過後 10 度左右,此時最大壓力可以全力推動活塞,使引擎產生最大的動力輸出。引擎無論任何轉速,燃燒定量混合汽皆需要相同時間(約 0.003 秒),所以引擎轉速越快時,點火正時就需要越提前,同時點火正時也會隨引擎負荷而改變。檢查與調整點火正時,應參閱廠家修護手冊。

點火正時記號一般位在曲軸皮帶盤或飛輪上。點火正時檢查是在引擎運轉時利用 正時燈檢查,利用感應夾頭夾於第一汽缸高壓導線上拾取信號,當第一缸火星塞跳火, 正時燈同步點亮,照射於正時記號上,可以清楚檢視點火正時提前角度是否正確。註: 汽油引擎的點火正時依廠家規範而不同,裕隆A12引擎急速時為上死點前10°±2°。

四、調整汽門腳間隙

汽門機構依廠家設計有不同,早期O.H.V.(頂上汽門)引擎其汽門機構如圖3-2-4,及近來O.H.C.(頂上凸輪軸)引擎其汽門機構如圖3-2-5,或D.O.H.C.(雙頂上凸輪軸)引擎。

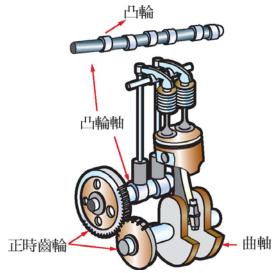


圖3-2-4 O.H.V. (頂上汽門) 的汽門機構

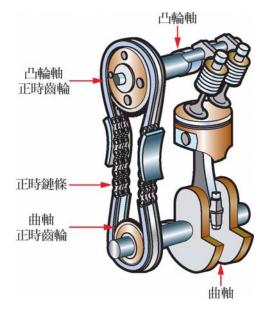


圖3-2-5 O.H.C. (頂上凸輪軸)的汽門機構

汽門與活塞的動作必須配合,例如活塞下行進汽時,進汽門要打開、排氣門要關閉,活塞上行壓縮時,進、排汽門都要關閉。因為汽門是由凸輪軸驅動、活塞又與曲軸連接,所以凸輪軸與曲軸必須有動作時機配合,這彼此的關係稱之汽門正時。如下圖3-2-6所示,凸輪軸鏈輪記號、曲輪軸鏈輪記號與這兩軸軸心成一直線時,汽門正時就形成了。

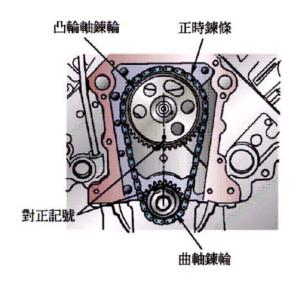


圖3-2-6 A12引擎的汽門正時記號

引擎在正常工作下,經過長時期的運轉,零組件會逐漸磨損,廠家訂有一定的時間或行駛里程期限,規定汽門腳間隙的需要檢查、調整(例如以每二萬公里做基準) 汽門機構中的舉桿、推桿、搖臂、汽門與汽缸蓋的材質不同,熱膨脹係數也不同,所 以廠家在設計引擎時就將冷熱影響汽門間隙的大小列入考慮。

同時,汽門機構的磨損也會造成汽門間隙的增大,或汽門間隙調整太大時,都會使汽門延遲打開且提早關閉,影響進汽效率以及排汽未能乾淨,造成引擎動力不足。也會使引擎在運轉時有汽門機構的敲擊聲音。汽門間隙調整太小會使汽門的閉合時間縮短,影響汽門的散熱,容易造成汽門過熱而熔蝕、或咬死,且因汽門間隙減小不會發出敲擊聲音,較難查覺,因此汽門間隙的定期檢查是十分重要的。通常排汽門的工作溫度較進汽門為高,汽門腳間隙較大。O.H.C.引擎的汽門機構組件較少,汽門間隙較小。液壓式汽門機構件隨時保持接觸,無間隙的存在,不需要調整。

四汽缸引擎為了動力平衡的緣故,有了相對缸的概念,第一缸與第四缸活塞同上同下,當然第二缸與第三缸活塞也同上同下。當第一缸在壓縮上死點位置時,相對缸第四缸在排氣上死點。如圖3-2-7為活塞與曲軸組。



如圖3-2-7 第1、4缸或第2、3缸彼此是相對缸

為了快速檢查與調整汽門間隙,四缸引擎如點火順序為1→3→4→2,在第一缸位於壓縮上死點位置時,在其點火順序的前一汽缸(第3缸)正做進汽工作,這缸的排汽門凸輪在基本圓弧上,可以做排汽門檢查與調整;在其點火順序的後一汽缸(第2缸)正做排汽工作,這缸的進汽門凸輪在基本圓弧上,可以做進汽門檢查與調整(有「前排後進」的口訣),因此從第一缸向後數第1.2.3.5支汽門都可調整(以A12引擎進排汽門排列為例)。當引擎再轉一圈,第四缸位於壓縮上死點位置時,從第四缸向前數第1.2.3.5支汽門都可調整,因此四缸引擎只要分二次(引擎轉二圈)即可將全數汽門檢查與調整完成。

【機具設備、材料】

引擎調整實習教學使用之基本手工具如圖 3-2-8,實習材料有無鉛汽油、擦拭紙如圖 3-2-9,其餘機具設備如下:



圖 3-2-8 手工具車



圖 3-2-9 擦拭紙



圖 3-2-10 引擎示教檯(裕隆 A12 引擎)



圖 3-2-11 引擎示教檯(豐田 Altis 引擎)



圖 3-2-12 三用電錶



3-2-13 比重計



圖 3-2-14 正時燈



圖 3-2-15 轉速錶



圖 3-2-16 厚薄規



圖 3-2-17 引擎修護手冊

【習題】

一、請寫出下圖引擎汽門機構的傳動順序。

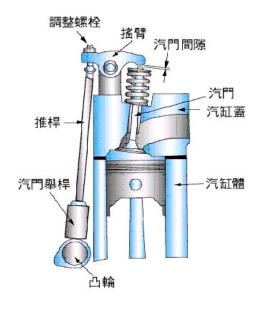
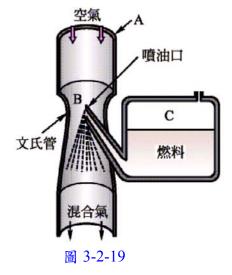


圖 3-2-18

二、化油器將汽油汽化 (霧化) 作用是利用文氏管原理,如圖示,請你查閱國中理化課程,解釋何謂文氏管原理。



貳、操作單

操作單《一》 編號:2-3-1.2/2									
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單元名稱 引擎調整				
操	作	名	稱	發動引擎					
機				化油器引擎示教檯4部、 手工具	使	用	材	料	電瓶、無鉛汽油、擦拭紙

【學習要點】

- 一、學生能執行發動引擎前檢查。
- 二、學生能順利發動引擎以及引擎熄火,並注意安全事項。

【操作步驟】

- 一、發動引擎前先檢查
 - (一) 測量電瓶電壓需高於12伏特或使用比重計測量電解水之比重要高於1.260如 圖3-2-20。

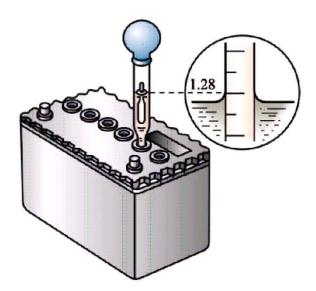


圖3-2-20 測量電瓶水比重

- (二) 汽油箱油量。
- (三)機油油面高度。拉出機油尺檢查機油量需在上下限之間,如圖3-3-21。

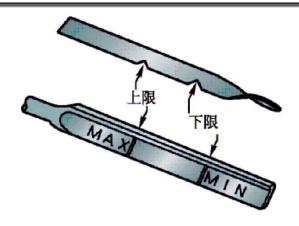


圖3-2-21 引擎機油尺

(四)如下圖檢查水箱及附水箱冷卻水液面高度。詳細檢查方法在本單元2-3-1.3/3 檢查及補充冷卻液。



圖3-2-22 打開水箱蓋

(五)如下圖檢查驅動皮帶緊度。詳細調整方法在本單元2-3-1.4/3。



以約 10Kg 力壓下

圖3-2-23 檢查皮帶緊度

(六) 檢查各電線接頭是否鬆弛或掉落。

二、如下圖將手動阻風門關閉。



圖3-2-24 關閉阻風門

三、如下圖向右轉動點火開關鑰匙至ST起動位置,發動引擎,每次起動馬達運轉時間 不宜超過10秒鐘。

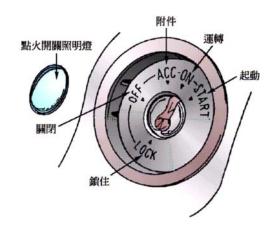


圖3-2-25 點火開關

- 四、引擎發動後鬆開鑰匙,使點火開關位置回到IG(ON)位置。
- 五、依溫度上升情形,逐步打開阻風門。阻風門全開後,引擎能以怠速維持運轉。(如 裝置自動阻風門則不用手動打開,只需在引擎熱車後加油門數次即會自動打開)。
- 六、引擎達正常工作溫度後,必須注意水箱電動風扇是否適時運轉散熱(裝置電動風 扇時)。
- 七、向左轉動點火開關鑰匙至OFF關閉位置,引擎熄火。

【注意事項】

- 一、檢查引擎機油、冷卻液及電瓶電解液等是否達規定量,不足時應檢查及添加。
- 二、安裝電瓶線正極接頭,再裝負極接頭。檢視其他各電線接頭是否固定。
- 三、勿將汽油直接倒入化油器內。
- 四、工場內發動引擎時應將排汽接至排煙系統。啟動排煙系統,以吸除引擎排出廢

氣,避免空氣污染甚至一氧化碳中毒。

- 五、注意風扇葉片、飛輪旋轉平面上周圍勿站立人員,以免發生危險。
- 六、冷車起動引擎應使用阻風門阻風,勿使用手掌代替。
- 七、發動引擎時起動馬達運轉不要超過十秒鐘,也不能連續起動二次以上,中間應休息5秒鐘以上,以免使電瓶及馬達受損。
- 八、起動引擎時檢視高壓線是否漏電、或電路接線是否鬆脫。
- 九、試動引擎時勿連續猛加油門(節汽門),造成化油器內汽油過多,使得火星塞潮 濕不易發動。
- 十、引擎發動後應檢查充電警告燈、機油壓力警告燈是否熄滅 (警告燈如繼續亮時, 應熄火請老師檢查),引擎運轉中應注意機件有無鬆動或發出聲響。
- 十一、 引擎運轉中不要開啟水箱蓋或拆除電瓶線。不可在熱引擎時打開水箱蓋。

操1	操作單《二》 編號:2-3-1.2/3								
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	引擎調整
操	作	名	稱	調整引擎怠速及混合比					
機	具	設	備	引擎示教檯、轉速錶、 手工具	使	用	材	料	廠家修護手冊、電瓶、 無鉛汽油、擦拭紙

【學習要點】

- 一、學生能找出廠家怠速轉速規範等。
- 二、學生會使用轉速錶。
- 三、學生依據轉速錶來轉動混合比調整螺絲,得到最佳混合比位置。
- 四、學生會使用轉速錶轉動怠速調整螺絲,調整怠速達到廠家規範。

【操作步驟】

- 一、發動引擎達工作溫度後熄火。
- 二、拆下空氣濾清器,如圖3-2-26。



圖3-2-26 拆下空氣濾清器

三、找出節汽門開度調整螺栓以及混合比(空燃比)調整螺絲,如圖3-2-27。

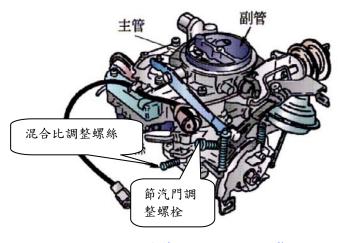


圖3-2-27雙管化油器(A12引擎)

- 四、輕輕旋進混合比調整螺絲至輕微碰底後,然後退出一圈半(每次退半圈為調整單位),參考圖3-2-27。
- 五、旋入節汽門開度調整螺絲,參考圖3-2-27,使節汽門微開。
- 六、發動引擎,將轉速錶紅色夾頭接上電瓶正極,黑色夾頭接上電瓶負極,綠色信號 夾頭接分電盤低壓接線端(或點火線圈"—"),如圖3-2-28。



點火線圈"一"

電瓶負極

電瓶正極

圖3-2-28 轉速錶接線

- 七、調整節汽門開度調整螺絲,使引擎轉速稍高廠家怠速轉速。
- 八、調整混合比調整螺絲,轉入時,汽油通過量變少,混合比變稀;混合比過稀時, 引擎會抖動,甚至熄火。混合比調整螺絲轉出時,汽油通過量增加,混合比變濃; 混合比過濃時,引擎也會不穩定,排出大量碳氫化合物及一氧化碳,冒出黑煙。 所以試著旋進旋出,找出引擎轉速達最高轉速的位置。
- 九、再調整節汽門開度調整螺絲,使引擎轉速合於廠家怠速轉速規範(A12引擎700rpm)。
- 十、持續八及九步驟,直至怠速合於廠家規範以及混合比在最佳位置。
- 十一、 當調整工作過久,使引擎怠速增高或轉速不穩定時,為保持適當的空燃比, 不受引擎過熱而增濃,可急加速引擎至2000至3000rpm二至三次,再做怠速調整工作。
- 十二、 調整好後熄火,裝回空氣濾清器。

【注意事項】

- 一、使用轉速錶時,應注意高、低速檔位,避免儀錶受損。
- 二、旋轉混合比調整螺絲動作應慢,使引擎充分反應後方能做正確判斷。
- 三、調整化油器怠速轉速時應在引擎達工作溫度時調整。
- 四、浮筒室油平面應達規定高度。
- 五、混合比調整應在節汽門開度小時調整才有作用。
- 六、混合比調整螺絲勿過度旋緊,以防螺栓針尖受損,而造成作用不良。

操作	操作單《三》 編號:2-3-1.2/4									
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單 元 名 稱 引擎調整					
操	作	名	稱	調整引擎點火正時						
機	具	設	備	引擎示教檯、轉速錶 及正時燈	使	用	材	料	廠家修護手冊、電瓶、 無鉛汽油、擦拭紙	

【學習要點】

- 一、學生查閱到點火順序及指出點火正時記號。
- 二、學生會使用轉速錶及正時燈。
- 三、學生會做靜態點火正時及校正動態點火正時。

【操作步驟】

一、靜態點火正時:引擎未發動靜止時,可以做靜態點火正時。先將曲軸搖至第一缸壓縮上死點前規定點火正時角度,放鬆分電盤固定螺栓,拆下主高壓導線,使離引擎搭鐵約5mm左右,打開點火開關至ON段,旋轉分電盤總成使白金剛打開,此時高壓導線將跳火,再將分電盤固定,即完成靜態點火正時,如圖3-2-29。電晶體點火式分電盤使正時轉子(磁芯)與感應線圈對正即為跳火位置。如圖3-2-30。

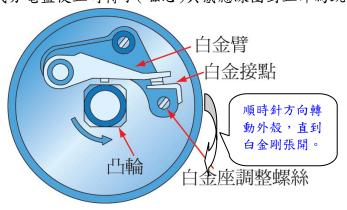


圖3-2-29白金式分電盤,靜熊點火正時

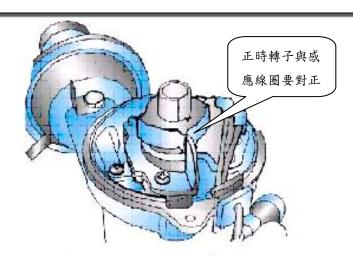
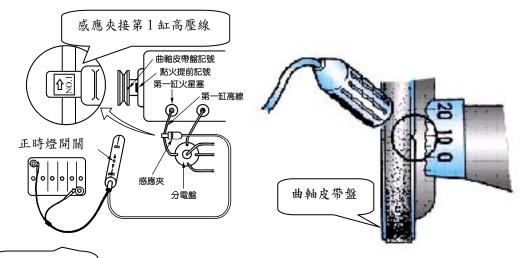


圖 3-2-30 電晶體點火式分電盤,靜態點火正時

- 二、靜態點火正時完成後,發動引擎,於引擎怠速時,作動態點火正時檢查校正。
- 三、引擎運轉到達工作溫度。
- 四、接妥轉速錶,檢查引擎急速是否合於規範,不合時應調整至規範轉速。
- 五、接上正時燈如圖3-2-31左圖,正時燈電源不分正負極接上電瓶,感應夾接到第一缸火星塞端之高壓線,檢查點火正時如圖3-2-31右圖。



電源接電瓶 正、負極

圖3-2-31正時燈接法及點火正時記號

六、使用正時燈照射,調整點火正時,點火正時角度如過度提前時,則鬆開分電盤固定螺栓,轉動分電盤與分火頭旋轉方向相同來調整;如點火正時角度過度延遲時,則轉轉分電盤與分火頭旋轉相反方向來調整,如圖3-2-32。



圖3-2-32 轉動分電盤外殼調整點火正時

七、直到使點火正時角度記號位於正確位置後,鎖緊分電盤固定螺栓。

八、再檢查引擎怠速及點火正時。

九、調整引擎怠速及至點火正時,合於正確規範後將引擎熄火。

【注意事項】

- 一、使用正時燈時應注意接線,感應夾應避免碰擊,以免感應夾碳棒破損。
- 二、使用正時燈時應注意風扇以及轉動中機件,避免碰觸發生危險。
- 三、使用正時燈時眼睛的視線應與正時燈光線平行,以避免發生錯讀。
- 四、檢查點火正時與引擎怠速應隨時注意,並使之皆合於規範。
- 五、檢查點火正時應依廠家規定是否終止真空提前作用等條件。

操作單《四》 編號:2-3-1.2/5						編號:2-3-1.2/5			
	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	引擎調整
操	作	名	稱	調整汽門腳間隙					
機	具	設	備	引擎示教檯、手工具、 厚薄規、彈簧秤	使	用	材	料	廠家修護手冊、電瓶、 無鉛汽油、擦拭紙

【學習要點】

本單元操作學習完成後,給你一部引擎,你要會:

- 一、能夠使用工具轉動引擎至第一缸壓縮上死點位置。
- 二、能判別各缸進排氣門的位置。。
- 三、會使用厚薄規及相關工具進行汽門腳間隙調整。
- 四、依據點火順序,以兩次調整法來完成所有汽門腳間隙,並符合廠家規範。

【操作步驟】

- 一、檢查汽門間隙
 - (一)發動引擎,溫車後熄火。
 - (二) 將搖臂室蓋拆下,如圖3-2-33。



圖3-2-33 拆下搖臂室蓋

(三) 搖轉曲軸,使曲軸皮帶盤正時記號對正0度(或T位置),此時可能為第一缸或第四缸壓縮上死點位置如圖3-2-34。

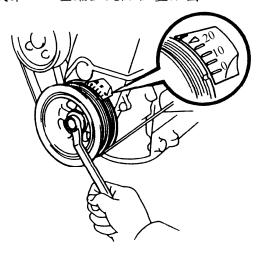


圖3-2-34 皮帶盤缺口對正0°

- (四) 檢查第一缸或第四缸搖臂,搖臂鬆的那一缸位於壓縮上死點位置。
- (五)使用廠家規定間隙厚度的厚薄規,檢查該缸的汽門腳間隙。
- (六)厚薄規應能輕輕的插入,如插入及拉出均受輕微的阻力表間隙為正確。厚薄規使用技巧,可使用增大一級厚度的厚薄規檢查,例如汽門腳間隙規範為0.35mm,使用增大厚度為0.38mm檢查,厚薄規應無法插入,如能插入表示汽門腳間隙太大。
- (七)各廠家引擎設計不一,檢查汽門間隙的位置不同,有的在搖臂與汽門腳之間, 有的在凸輪基圓與搖臂間如圖3-2-35,有的在凸輪基圓與舉桿間,請查閱引 擎修護手冊。

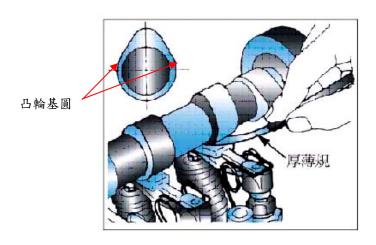


圖3-2-35 0.H.C.引擎汽門間隙位於凸輪基圓與搖臂

二、調整個別缸汽門間隙

- (一) 汽門腳間隙太大或太小都應重新調整,使汽門腳間隙符合廠家規範。
- (二) 只要確認調整缸在壓縮上死點時,就可以開始調整本缸汽門間隙。
- (三)使用梅花扳手旋鬆汽門間隙調整螺絲之固定螺帽。如圖3-2-36。
- (四)使用平口(一字)起子微鬆汽門間隙調整螺絲。同圖3-2-36。
- (五)輕輕的插入廠家規定間隙厚度的厚薄規於量測間隙位置,輕輕旋入汽門間隙 調整螺絲,同時拉出與推入厚薄規,調整至推入及拉出均受輕微的阻力為止,



圖3-2-36調整汽門腳間隙

註:初學者可藉由彈簧秤勾接厚薄規,測拉出時阻力在0.5~1.5Kg間就可以,由此建立經驗。

- (六)鎖緊汽門間隙調整螺絲之固定螺帽。
- (七)再檢查汽門間隙,不合規範時應重新調整,直至合於規範。檢查技巧是厚薄 規應能輕輕的插入,如插入及拉出均受輕微的阻力表示間隙為正確。或使用 增大一級厚度的厚薄規檢查,例如汽門腳間隙規範為0.35mm,用增大厚度 0.38mm檢查,厚薄規應無法插入,如能插入表示汽門腳間隙太大。
- (八)依該引擎的點火順序,繼續調整各缸汽門間隙。

三、汽門間隙快速調整法

- (一) 搖轉曲軸皮帶盤,使第一缸活塞位於壓縮上死點。
- (二)判斷點火順序:
 - 1. 打開分電盤蓋,檢視分火頭位置。朝向五點鐘方向為第一缸位置,如圖 3-2-37。



5 點鐘方向

圖3-2-37 分電盤分火頭位置

- 2. 判定分火頭旋轉方向,轉動分火頭,有彈力的一方就是旋轉方向。
- 3. 依分電盤蓋上各缸高壓導線位置,由第一汽缸位置依分火頭旋轉的方向,讀 出點火順序,例如1→3→4→2,如圖3-2-38。

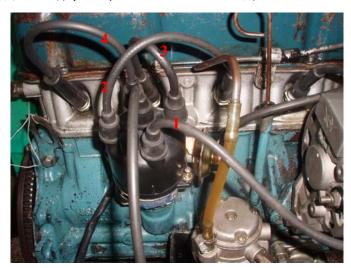


圖3-2-38分火頭逆時針旋轉

- (三)由進汽歧管、排汽歧管與汽缸蓋接合位置,可以分辨進汽門與排汽門。
- (四)檢查與調整第一缸進汽門、排汽門,第三缸排汽門,以及第二缸進汽門。如圖3-2-39之第①②③⑤支汽門。

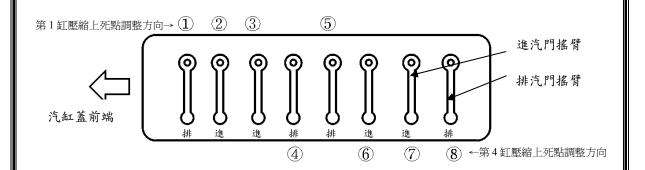


圖3-2-39 OHV引擎可調整之汽門(裕隆A12引擎)

- (五) 搖轉曲軸皮帶盤360度,使第四缸活塞位於壓縮上死點。
- (六)檢查與調整第四缸進汽門、排汽門,第二缸排汽門,以及第三缸進汽門。如圖3-2-39之第®⑦⑥④支汽門。
- (七) O.H.C.引擎只要在第一缸或第四缸位於壓縮上死點位置時,各汽門搖臂正與 凸輪基圓的圓弧接觸之汽門,其汽門間隙即可做調整。

【注意事項】

- 一、勿在引擎運轉時調整汽門間隙。
- 二、轉引擎應順引擎運轉方向,以免損及正時皮帶。
- 三、厚薄規為量具,調整時以適當的力量以免厚薄規受損,鎖緊固定螺帽時可先退出 厚薄規,以防止厚薄規受損。
- 四、厚薄規量測方向儘量與凸輪軸方向平行。

參、作業單

作業單 編號: 2-3-1.2/6 **主題名稱** 引擎基礎實習 單元名稱 引擎調整

【作業目的】

- 一、使學生在作業過程中,加強對引擎調整各項目的認知,進而產生對動力機械職類 的興趣。
- 二、可讓學生自我評量,瞭解對本單元學習的成效,並可在家繼續學習。
- 三、學生經由實習活動中所養成的工作習慣和態度,可幫助他們成為優良的技術人 員。

【參考資料】

- 一、參考知識單、操作單。
- 二、參考課堂中所發放的書面資料。
- 三、透過網搜尋相關資料:

http://power.sivs.chc.edu.tw 動力機械群科中心

http://classroom.u-car.com.tw U—car 汽車教室

http://elearnung.stut.edu.tw/car/ 南台科大汽車進修網

四、可參考有關引擎基礎實習的相關書籍:

(一)汽車實習 I 台科大圖書公司 作者:鄭少康

(二)引擎原理及實習 全華圖書公司 作者:賴瑞海

【作業內容】

說明:下列有關本實習之認知評量為是非題,你必須全部答對,否則請再參閱參考資料,或與老師和同學討論,找出錯誤原因再重做一次,直到全部答對為止。

- ()1. 汽門面及汽門座磨損時,使汽門間隙減小,易造成汽門過熱而熔燬。
- () 2.OHC引擎的凸輪軸位於汽缸蓋上,汽門機構組件較少,汽門間隙較小。
- ()3.四缸引擎的點火順序為1342,當在第1缸為壓縮上死點時,第3缸的進汽門可以 做汽門間隙調整。
- ()4.連接電瓶線時,應先接正極線再接負極線,拆時應先拆負極線再拆正極線。
- () 5.引擎試動時,應輕輕踩多次油門,使燃燒室有較多的汽油,使引擎容易起動。
- ()6.電動風扇開始運轉的瞬間為引擎正達工作溫度的時刻。
- ()7.混合比調得愈稀,只要引擎不熄火即可,以節省汽油消耗。
- ()8.做完靜態點火正時,引擎運轉後必須以正時燈檢查動態點火正時是否正確,才 算完整之調整點火正時。

() 9.調整點火正時,引擎轉速的高低、真空提前是否作用,均有影響。
()10.調整混合汽濃、稀,是轉動怠速調整螺絲。
()11.點火正時記號是在曲軸皮帶盤上,點火時間太早時,應旋轉分電盤往分火頭
旋轉相同的方向。
()12.汽門腳間隙調整是使用厚薄規及手工具,去調整該缸可調整之汽門腳與搖臂
間的間隙。
【相關應用問題】
一、經過本單元的學習,同學對引擎調整應有基本認識,進一步可利用課後時間,查
閱相關書籍或上網查詢引擎還有哪些調整工作?
二、練習查閱汽車修護手冊,尋找引擎調整相關的規範。
三、從本單元實習活動後,同學可試著觀察機車引擎的調整是否與所學相似。
四、從實習活動中養成正確的工作方法及安全衛生觀念。

肆、評量單

評量單		編號:2-3-1.2/7	
評量單 主題名稱	引擎基礎實習	單元名稱	引擎調整

【認知學習評量指標】

並 旦	自我	評量	教師	備註	
評量項目	合格	不合格	合格	不合格	角註
1. 知道電瓶構造及及搭鐵					
2. 可指出化油器怠速及混合比調 整螺絲的位置					
3. 瞭解汽油引擎混合比如何形成					
4. 可指出點火正時記號					BTDC 10°
5. 知道 OHV、OHC 引擎的汽門機構					

【技能學習評量指標】

並早 石口	自我	評量	教師	備註	
評量項目	合格	不合格	合格	不合格	加託
1. 完成時間					25 分鐘
2. 電瓶接線點火系統接線					
3. 引擎發動與熄火					
4. 調整怠速及混合比					700±50rpm
5. 使用轉速錶					
6. 使用正時燈					
7. 調整點火正時					BTDC 10°
8. 調整汽門腳間隙					第1或4缸 規範:0.35mm

【情意學習評量指標】

評量項目	自我	評量	教師	備註	
可里視口	合格	不合格	合格	不合格	佣缸
1. 預習本單元的課程內容					
2. 學生學習態度的積極性					
3. 工作習慣及態度					
4. 危險動作及損壞物件					

【單元3 引擎基本檢查、清潔】教學活動設計

單元名稱	己敬其太松本、连海	o 数,	學時間	7 節/350 分鐘					
平九石柵 ————	引擎基本檢查、清潔 	7 年 全 中							
單元內容	3-1.檢查及補充機油 3-2.檢查及補充冷卻液 3-3.檢查及清潔冷卻水箱 3-4.檢查及清潔空氣濾清器、火星塞 3-5.檢查及補充電瓶液								
學生學習 條件分析		 學生應對技藝教育學程及其進路有基本認識 學生應有操作學習的態度 							
教學方法	1.講述法 2.示範法 3.技	操作練習 4.%	則驗評量						
教學資源	1.汽油引擎示教台 2.基 4.參考書籍:汽車實習 I 引擎原理及	台科大	[圖書公司						
教學實施 注意事項	 授課老師應先讓同學熟悉工場安全衛生的規定,實作進行中,老師 應隨時注意同學動作是否正確,以免造成傷害 學生應予分組,以利操作練習之進行,每組以 4~5 人為原則 								
	單元目標		具體	且標					
方法及機 1-2.了解冷卻 液的方法 1-3.了解冷卻不 潔冷卻水。 1-4 了解空氣》 裝清潔的	夜的功用、檢查及補充冷卻 水箱的基本構造、檢查及清 箱的方法 慮清器、火星塞的功用及拆 方法	1-1-2 能具體 1-2-1 能具體 1-3-1 能具體 1-3-2 能具體 1-4-1 能具體 1-4-2 能具體 1-4-2 能具體 1-5-1 能具體	說說說說說說說法說出出出出出出出出出出出出出出出出出出出出	及補充機油的方法 夜的功用 及補充冷卻液的方法 水箱的基本構造 及清潔冷卻水箱的方法 慮清器、火星塞的功用 清潔空氣濾清器、火星					

【技能】

- 2-1.能檢查及補充機油
- 2-2.能檢查及補充冷卻液
- 2-3.能檢查及清潔冷卻水箱
- 2-4.能拆裝及清潔空氣濾清器、火星塞
- 2-5 能檢查並補充電瓶液

【情意】

- 3-1.培養良好正確的工作態度
- 3-2.養成正確的工作安全衛生習慣

- 2-1-1 使學生會做機油的檢查及補充
- 2-2-1 使學生會做冷卻液的檢查及補充
- 2-3-1 使學生會做冷卻水箱的檢查及清潔
- 2-4-1 使學生會做空氣濾清器、火星塞的檢查 及清潔
- 2-5-1 使學生會做電瓶液的檢查與補充
- 3-1-1 使學生具有正確的工作態度
- 3-2-1 使學生具有正確安全衛生的工作習慣

具體目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
	《第 1~2 節課》	DC//V · O//	111474	21 22 101	
	【準備活動】				
	一、教師				
	(一) 準備教具。				
	(二)實習材料領用。				
	(三) 確認引擎試教台運作正常。	汽油引擎			
	二、學生	實習工場			
	(一)預習本單元的教材內容。				
	(二) 備妥學用品及工作服。				
	【發展活動】				
	一、引起動機		10 分鐘	示範法	
	(一) 展示已使用過與未使用過的				
	機油,讓學生觀察其中的差異				
	性。				
	(二) 讓學生實際觸摸機油,並說出				
	觸摸後的感覺。				
1-1-1	二、發展活動	汽油引擎			
1-1-2	(一) 講述機油的功用及基本分類。	實習工場	10 分鐘	講述法	
2-1-1	(二) 講述檢查及補充機油的方				
3-1-1	法,及應注意的事項。		10 分鐘	講述法	
3-2-1	(三) 示範檢查機油的步驟。		5分鐘	示範法	
	(四) 示範補充機油做法。		15 分鐘	示範法	
	《第1節課程結束》				
	(五)學生分組進行練習。		35 分鐘	操作練習	
	Flow A we say T				
	【綜合活動】				
	一、進行抽測,以了解學生的學習成				
	效。 一、每夕如與止担山安佐婦羽如以復				
	二、讓各組學生提出實作練習的心得 與大家分享。	汽油引擎	15 分鐘	測驗評量	
	兴大家分字。三、老師總結,並規定繳交實習報告。	實習工場			
	三、老師總結,並稅及繳交員百報告。				
	《农 4 即 环任后不》				

具體目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
	《第3節課》 【準備活動】 一、教師 (一)準備教具。 (二)實習材料領用。 (三)確認引擎試教台運作正常。 二、學生 (一)預習本單元的教材內容。 (二)備妥學用品及工作服。	汽油引擎 實習工場			
1-2-1 1-2-2 2-2-1 3-1-1 3-2-1	【發展活動】 一、引起動機 打開水箱蓋後發動引擎,讓學生觀 察冷卻液溫度變化的情形。 二、發展活動 (一)講述冷卻液的功用。 (二)講述檢查及補充冷卻液的方 法,及應注意的事項。 (三)示範檢查冷卻液的步驟。 (四)示範補充冷卻液做法。 (五)學生分組進行練習。	汽油引擎 置工場	5分鐘 5分鐘 5分鐘 5分鐘 5分鐘 20分鐘	示 講講 示示操作法法法法法法法法法法	
	【綜合活動】 一、進行抽測,以了解學生的學習成效。 二、讓各組學生提出實作練習的心得與大家分享。 三、老師總結,並規定繳交實習報告。	汽油引擎 實習工場	5分鐘	測驗評量	

具體 目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
	《第4節課》 【準備活動】 一、教師 (一)準備教具。 (二)實習材料領用。 (三)確認引擎試教台運作正常。 二、學生 (一)預習本單元的教材內容。 (二)備妥學用品及工作服。	汽油引擎 實習工場			
1-3-1 1-3-2 2-3-1 3-1-1 3-2-1	【發展活動】 一、引起動機 展示新舊冷卻水箱,讓學生近距離 觀察,以比較兩者的不同。 二、發展活動 (一)講述冷卻水箱的基本構造。 (二)講述檢查及清潔冷卻水箱的 方法,及應注意的事項。 (三)示範檢查冷卻水箱的步驟。 (四)示範清潔冷卻水箱的做法。 (五)學生分組進行練習。	汽 習 工 場	5分鐘 5分鐘 5分鐘 5分鐘 5分鐘 5分鐘	示 講講 示示操作	
	【綜合活動】 一、進行抽測,以了解學生的學習成效。 二、讓各組學生提出實作練習的心得與大家分享。 三、老師總結,並規定繳交實習報告。	汽油引擎 實習工場	5分鐘	測驗評量	

具體 目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
山 7永	《第 5~6 節課》	人们 2018日	#1 101 X BC	可里刀仏	
	《第 5~6 節課》 【準備活動】 一、教師 (一)準備教具。 (二)實習材料領用。 (三)確認引擎試教台運作正常。 二、學生 (一)預習本單元的教材內容。 (二)備妥學用品及工作服。	汽油引擎實習工場			
1-4-1 1-4-2 2-4-1 3-1-1 3-2-1	【發展活動】 一、引起動機 展示新舊空氣濾清器及火星塞,的是不新舊空氣濾清器及火星塞,以比較兩兩人。 展活動 一、發展活動 (一)基本構裝及大量。 (二)基本構裝及方法,及應注意的方法,及與項。 (三)亦做法是。 (三)亦做法。 (四)法。 (四)法。 (五)學生分組進行練習。	汽油引擎 實習工場	10 分鐘	赤 講 講 示 示 操作法 法 法 法 法 法 智	
	【綜合活動】 一、進行抽測,以了解學生的學習成效。 二、讓各組學生提出實作練習的心得與大家分享。 三、老師總結,並規定繳交實習報告。	汽油引擎 實習工場	15 分鐘	測驗評量	

具體目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
	《第7節課》 【準備活動】 一、教師 (一)準備教具。 (二)實習材料領用。 (三)確認電瓶狀況良好可用。 二、學生 (一)預習本單元的教材內容。 (二)備妥學用品及工作服。	汽油引擎實習工場			
1-5-1 1-5-2 2-5-1 3-1-1 3-2-1	【發展活動】 一、引起動機 (一)展示電瓶解剖模型。 (二)讓學生以酸鹼試紙檢驗電瓶水與蒸餾水有何不同。 二、發展活動 (一)講述電瓶的基本構造。 (二)講述檢查及補充電瓶液的方法,及應注意的事項。 (三)示範檢查電瓶液的步驟。 (四)示範補充電瓶液的做法。 (五)學生分組進行練習。	汽油引擎工場	5分鐘 5分鐘 5分分鐘 5分分鐘 15分	示 講講 示示操法法法法法 法法 法法	
	【綜合活動】 一、進行抽測,以了解學生的學習成效。 二、讓各組學生提出實作練習的心得與大家分享。 三、老師總結,並規定繳交實習報告。	汽油引擎 實習工場	10 分鐘	測驗評量	

壹、知識單

知識單						編號:2-3-1.3/1			
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單元名稱	引擎基本檢查、清潔			

【單元簡介】

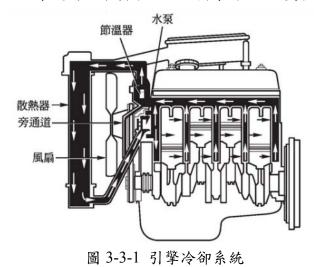
本單元為引擎基本檢查與清潔,此為汽車日常保養的技能項目之一,也是學生在 學習汽油引擎修護時,必須學會的基本技能。本單元除了讓學生學習各項檢查方法, 熟練各種保養技能外,最重要的是要養成正確及安全的工作習慣。

【學習目標】

- 一、使學生學會機油的檢查及補充。
- 二、使學生學會冷卻液的檢查及補充。
- 三、使學生學會冷卻水箱的檢查及清潔。
- 四、使學生學會空氣濾清器、火星塞的檢查及清潔。
- 五、使學生學會電瓶液的檢查與補充。

【相關知識】

- 一、機油對於引擎有潤滑、冷卻、密封、清潔、減震及防鏽等功用,機油的油質和油量,對引擎的壽命影響很大,油質通常用 SAE 黏度分類及 API 品質分類二種,油量則以機油尺來尺量,通常油面高度必須介於上下限刻度之間。
- 二、引擎冷卻系統如圖 3-3-1 所示,以冷卻液在其中循環將引擎多餘的熱帶出,在散熱器(主水箱)中利用散熱片將熱發散於大氣中,以保持引擎一定的工作溫度。引擎通常用水充當冷卻液,所以一般稱為冷卻水。引擎溫度高時冷卻水體積膨脹,壓力增加迫使多餘的冷卻水流到副水箱,等到引擎溫度降低時,系統產生負壓再將冷卻水吸回系統的主水箱中,如此循環將可以延長加水的期限。



三、空氣濾清器裝於引擎進氣系統的最前端如圖 3-3-2 所示,用以過濾進入引擎的空氣,避免灰塵雜質進入引擎燃燒室中,造成不正常磨損。現在大多採用紙質空氣濾清器,使用一段時間後發現髒汙時必須予以換新。

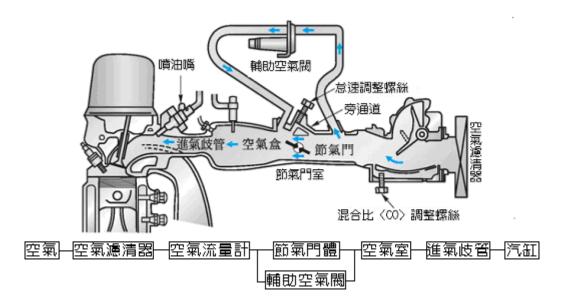


圖 3-3-2 引擎進氣系統

四、火星塞裝於引擎燃燒室上如圖 3-3-3 所示,用以產生火花點燃壓縮後的混合汽。 火星塞如果嚴重積碳時會導致漏電而不跳火,此時必須予以清潔。火星塞中央電 極因為跳火的緣故會逐漸損耗,因此在使用一段時間後必須予以更換。

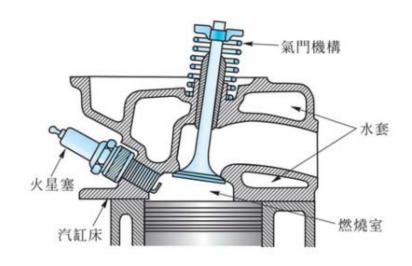


圖 3-3-3 火星塞裝設位置

五、電瓶的功用為:

- (一)引擎尚未運轉前供給車上所有電器的用電,包括起動引擎時的耗電。
- (二)引擎運轉時平衡穩定充電系統的電壓。小型車電瓶通常為 12V,其構造如圖 3-3-4 所示,此種鉛酸電瓶在使用一段時間之後,其電解液必定會流失,因此 必須予以補充。

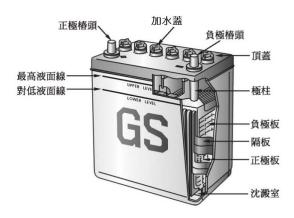


圖 3-3-4 電瓶構造圖

【機具設備、材料】

一、機具設備:引擎試教台,如圖 3-3-5 所示,漏斗、刷子,如圖 3-3-6 所示。



圖 3-3-5 引擎試教台



圖 3-3-6 刷子、漏斗

二、材料:引擎機油、電瓶、蒸餾水、擦拭紙,如圖 3-3-7 所示。



圖 3-3-7 引擎機油、電瓶、蒸餾水、擦拭紙

【習題】

一、是非題

- ()1.機油主要的功用有潤滑、冷卻、密封、清潔、減震及防鏽。
- () 2.機油的油質通常用 SAE 品質分類及 API 黏度分類二種。
- ()3.引擎冷卻系統係在主水箱中,利用散熱片將熱發散於大氣中。
- ()4.引擎通常用水充當冷卻液,所以一般稱為冷卻水。
- ()5.高溫時冷卻水流到副水箱,低溫時再吸回系統中,如此循環將可永遠免保養。
- ()6.紙質空氣濾清器,使用一段時間後發現髒汙時必須予以換新。
- ()7.空氣濾清器裝於引擎進氣系統的最後端。
- ()8.火星塞邊電極因為跳火的緣故會逐漸損耗。
- () 9.火星塞裝於引擎燃燒室上,用以產生火花點燃壓縮後的混合汽。
- () 10.小型車電瓶通常為 12 伏特 (V)。

二、選擇題

- ()1.下列何者不是機油對於引擎的功用 ①潤滑 ②保溫 ③清潔。
- () 2.尺量機油量的時機為 ①引擎熄火時 ②引擎起動時 ③引擎運轉時。
- () 3.引擎冷卻系統大多使用何種傳熱介質 ①機油 ②電解液 ③水。
- () 4.引擎的工作温度 ①愈高愈好 ②愈高愈好 ③保持一定。
- ()5.引擎副水箱的蓄水量何時較多 ①引擎高溫時 ②引擎低溫時 ③引擎冷卻時。
- () 6.空氣濾清器可以防止灰塵雜質進入 ①水箱中 ②引擎中 ③電瓶中。
- () 7.火星塞嚴重積碳時會使引擎 ①加速 ②熄火 ③減速。
- () 8.清除火星塞積碳應使用 ①噴砂 ②壓縮空氣 ③以上皆是。
- () 9.引擎尚未運轉前供給車上所有的用電的是 ①電瓶 ②發電機 ③以上皆是。
- ()10.電解液不足時需補充 ①稀硫酸 ②純硫酸 ③蒸餾水。

貳、操作單

操作單《一》 編號:2-3-1.3/2									
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	引擎基本檢查、清潔
操	作	名	稱	檢查及補充機油					
機	具	設	備	引擎試教台、漏斗	使	用	材	料	機油、擦拭紙

【學習要點】

- 一、學生能利用正確的方法,進行引擎機油量的檢查,並判斷機油量是否足夠。
- 二、學生能利用正確的方法,進行機油的補充工作。

【操作步驟】

- 一、機油量的檢查
 - (一) 將引擎熄火,讓引擎在靜止狀態,至少一分鐘以上。
 - (二) 將機油尺抽出,擦去油尺上沾附的機油,如圖 3-3-8 所示。



圖 3-3-8 擦去油尺上的機油

- (三) 將機油尺插回油尺孔中。
- (四)再次將機油尺抽出,觀察沾附機油的位置是否介於上下刻度之間,如圖 3-3-9 所示。



圖 3-3-9 觀察機油的位置是否介於上下刻度之間

二、機油的補充

- (一) 打開搖臂室蓋上的加油孔蓋。
- (二)使用漏斗將機油從加油孔倒入引擎內,如圖 3-3-10 所示。



圖 3-3-10 加入機油

- (三) 静待至少一分鐘後,再度進行機油量的檢查。
- (四) 重複(二)~(三)的動作,直到油面高度介於上下刻度之間。
- (五) 裝回加油孔蓋。

- 一、機油不可以滴在引擎的任何機件上。
- 二、觀察機油尺時,油尺盡量保持在水平的方向,以免影響正確讀數。
- 三、工作完畢後,擦拭受污機件,再次確認所有拆解過的機件確實鎖固定位。

操作	操作單《二》 編號:2-3-1.3/3								
主:	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	引擎基本檢查、清潔
操	作	名	稱	檢查及補充冷卻液					
機	具	設	備	引擎試教台	使	用	材	料	擦拭紙

- 一、學生能利用正確的方法,進行冷卻液量的檢查,並判斷冷卻液量是否足夠。
- 二、學生能利用正確的方法,進行冷卻液的補充工作。

【操作步驟】

- 一、冷卻液量的檢查(於冷引擎時進行)
 - (一)從外觀檢視副水箱中冷卻液的液面高度,是否在上限刻度位置,如圖 3-3-11 所示。



圖 3-3-11 檢視副水箱冷卻液的液面高度

(二) 打開水箱蓋檢視主水箱中冷卻液是否足夠,如圖 3-3-12 所示。



圖 3-3-12 打開水箱蓋檢視主水箱中冷卻液量

- 二、冷卻液的補充(於冷引擎時進行)
 - (一) 打開水箱蓋加入冷卻液到滿出為止。
 - (二)蓋上並下壓旋緊水箱蓋。
 - (三)在副水箱中加入冷卻液,讓液面高度在上限刻度位置。
 - (四)蓋上副水箱蓋。

- 一、通常引擎的冷卻液係以自來水添加防鏽劑充當。
- 二、引擎溫度高時開啟水箱蓋,必須注意熱水噴出燙傷。
- 三、水箱蓋損壞時會造成主水箱冷卻液不足,但副水箱卻是足夠的情形。
- 四、工作完畢後,擦拭受污機件,再次確認所有拆解過的機件確實鎖固定位。

操作單《三》 編號:2-3-1.3/4							編號:2-3-1.3/4		
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	引擎基本檢查、清潔
操	作	名	稱	檢查及清潔冷卻水箱					
機	具	設	備	引擎試教台、 壓縮空氣槍	使	用	材	料	擦拭紙

- 一、學生能利用正確的方法,進行冷卻水箱的外觀檢查。
- 二、學生能利用正確的方法,進行冷卻水箱的清潔工作。

【操作步驟】

- 一、冷卻水箱的檢查
 - (一)發動引擎達工作溫度(冷卻風扇運轉)後熄火。
 - (二) 目視檢查水箱及散熱分水管是否有滲水現象。
 - (三)目視檢查散熱片是否有變形或髒汙現象。
- 二、冷卻水箱的清潔
 - (一)使用自來水沖洗水箱散熱片。
 - (二)使用壓縮空氣槍吹去殘餘水漬與髒汙,如圖 3-3-13 所示。



圖 3-3-13 吹去殘餘水漬與髒汙

- 一、引擎溫度高時開啟水箱蓋,必須注意熱水噴出燙傷。
- 二、不可使用高壓水柱直接沖洗散熱片,以防止變形破裂。
- 三、壓縮空氣槍不可以對著人體吹,以免造成傷害。
- 四、使用壓縮空氣槍時,由內向外吹效果較好。
- 五、工作完畢後,擦拭受污機件,再次確認所有拆解過的機件確實鎖固定位。

操	操作單《四》							編號:2-3-1.3/5		
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	引擎基本檢查、清潔	
操	作	名	稱	檢查及清潔空氣濾清器	DY \	火星	.塞			
機	具	設	備	引擎試教台、壓縮空 氣槍、火星塞套筒、 火星塞清潔機、護目 鏡	使	用	材	料	擦拭紙	

- 一、學生能利用正確的方法,進行空氣濾清器的檢查及清潔工作。
- 二、學生能利用正確的方法,進行火星塞的檢查及清潔工作。

【操作步驟】

- 一、空氣濾清器的檢查及清潔
 - (一)打開外殼扣夾,將空氣濾清器濾芯取出,如圖 3-3-14 所示。



圖 3-3-14 取出空氣濾清器濾芯

- (二) 目視檢查濾芯是否有破損或髒汙現象。
- (三)使用壓縮空氣槍吹去濾芯及外殼內部的灰塵與髒汙如圖 3-3-15 所示。



圖 3-3-15 吹去濾芯的灰塵

- (四) 將空氣濾清器濾芯裝回外殼內。
- 二、火星塞的檢查及清潔。
 - (一) 拆下引擎上飾板,如圖 3-3-16 所示。



圖 3-3-16 拆下引擎上飾板

- (二) 拔除高壓線。
- (三)使用火星塞套筒拆下火星塞,如圖 3-3-17 所示。



圖 3-3-17 拆下火星塞

(四)使用火星塞清潔機將積碳清除,並做跳火試驗,如圖 3-3-18 所示。



圖 3-3-18 清除火星塞積碳

(五) 將通過試驗的火星塞裝回引擎,插上高壓線,最後裝回引擎上飾板。

- 一、壓縮空氣槍不可以對著人體吹,以免造成傷害。
- 二、使用壓縮空氣槍吹去濾芯的灰塵與髒汙時,注意不要將濾芯吹破。
- 三、使用壓縮空氣槍吹去外殼內部的灰塵時,注意不要使灰塵進入進氣管路。
- 四、拔除高壓線時要握住頭部位置,以免損壞高壓線。
- 五、使用火星塞清潔機清除積碳時要戴護目鏡,以免噴砂傷及眼睛。
- 六、工作完畢後,擦拭受污機件,再次確認所有拆解過的機件確實鎖固定位。

操作	操作單《五》 編號:2-3-1.3/6								
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	引擎基本檢查、清潔
操	作	名	稱	檢查及補充電瓶液					
機	具	設	備	電瓶、刷子	使	用	材	料	擦拭紙

- 一、學生能利用正確的方法,進行電瓶液的檢查,並判斷電瓶液量是否足夠。
- 二、學生能利用正確的方法,進行電瓶液的補充工作。

【操作步驟】

一、電瓶液的檢查

目視檢查電瓶液的液面高度是否介於上下限刻度之間,如圖 3-3-19 所示,不足時必須予以補充。

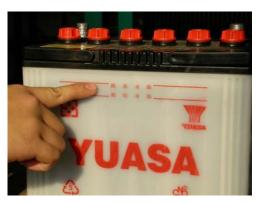


圖 3-3-19 檢查電瓶的液面高度

二、電瓶液的補充

- (一) 旋開各分電池的加水孔蓋。
- (二)從各個分電池的加水孔加入蒸餾水,如圖 3-3-20 所示,使液面高度是否介於上下限刻度之間。



圖 3-3-20 加入蒸餾水

- (三) 裝回加水孔蓋並予以旋緊。
- (四)使用清水將電瓶的上蓋外殼刷洗乾淨,如圖 3-3-21 所示。



圖 3-3-21 刷洗電瓶外殼

- 一、各分電池是互不相通的,因此電瓶液的補充需個別進行。
- 二、電瓶液為稀硫酸,皮膚接觸後必須迅速用清水沖洗。
- 三、工作完畢後,擦拭受污機件,再次確認所有拆解過的機件確實鎖固定位。

參、作業單

作業單 編號: 2-3-1.3/7

主題名稱

引擎基礎實習

單元名稱

引擎基本檢查、清潔

【作業目的】

- 一、加深學生對本單元的印象,以加強學習成效。
- 二、使學生能將本單元所學的知識與技能融會貫通,並實際運用。
- 三、引發學生自我學習的動機。

【參考資料】

- 一、參考知識單、操作單。
- 二、參考課堂中所發放的書面資料。
- 三、透過網搜尋相關資料:
 - (一)動力機械群科中心 http://power.sivs.chc.edu.tw
 - (二) U—car 汽車教室 http://classroom.u-car.com.tw
 - (三) 南台科大汽車進修網 http://elearnung.stut.edu.tw/car/
- 四、可參考有關引擎基礎實習的相關書籍:

(一)汽車實習 I

台科大圖書公司 作者:鄭少康

(二)引擎原理及實習

全華圖書公司

作者:賴瑞海

【作業內容】

- 一、請說明機油如何分類。
- 二、請說明引擎溫度過高時要如何加水。
- 三、請說明要如何清潔水箱外部才會更乾淨。
- 四、請說明清潔火星塞的步驟。
- 五、請說明電瓶在快速充電後,為何要將電瓶上蓋外殼清洗乾淨。

【相關應用問題】

- 一、請學生到大賣場的機油專區,去看各品牌的機油是如何分類?品質等級與價格的
- 二、請學生在協助家人洗車時,就可以順便將水箱散熱片沖洗乾淨,以增進引擎的散 熱效果。

評量單			纵	扁號:2-3-	-1.3/8					
主題名稱	引擎基礎實習	單元名稱 引擎基本檢查、清潔								
【認知學習評	量指標】		·							
	15日 - 5 ロ	自我	評量	教師	萨計量	/# xx				
	評量項目	合格	不合格	合格	不合格	一 備註				
1.能說出機油的]功用及基本分類									
2.能說出檢查及	補充機油的方法									
3.能說出冷卻液	的功用									
4.能說出檢查及	補充冷卻液的方法									
5.能說出冷卻水	箱的基本構造									
6.能說出檢查及	清潔冷卻水箱的方法									
7.能說出空氣濾	清器、火星塞的功用									
8.能說出檢查及	注清潔空氣濾清器、火星									
塞的方法										
9.能說出電瓶的	基本構造									
10.能說出檢查.	並補充電瓶液方法									
【技能學習評	量指標】									
	評量項目	自我	評量	教師	備註					
	工工	合格	不合格	合格	不合格	用吐				
1.完成時間						25 分鐘				
2. 會做機油的檢	查及補充									
3. 會做冷卻液的	檢查及補充									
4. 會做冷卻水箱	的檢查及清潔									
5. 會做空氣濾清	器、火星塞的檢查及清潔									
6.會做電瓶液的	檢查與補充									
【情意學習評	量指標】									
		自我	(評量	教師	評量	/比 ->-				
	評量項目	合格	不合格	合格	不合格	備註				
1.預習本單元的]課程內容									
2.學生學習態度	的積極性									
3.工作習慣及態	度									
4.危險動作及損	壞物件									

【單元4 主要附屬零件更換】教學活動設計

單元名稱	主要附屬零件更換		教學時間	10 節/500 分鐘				
單元內容	4-1 拆裝起動馬達 4-2 拆裝發電機及皮帶 4-3 拆裝分電盤、點火線圈、點火導線組							
學生學習 條件分析	 學生應對技藝教育學程及其進路有基本認識 學生應有操作學習的態度 							
教學方法	1.講述法 2.示範法 3.月	問答法 4	練習法 5.發	養表法				
教學資源		^集 圖書公司 斗大圖書公	作者: 司 作者: 1 作者:	鄭少康、黄世峰、陳文峰 李清忠、吳明杰				
教學實施 注意事項	教學實施 1. 授課老師應先讓同學熟悉工場各項措施,並提醒同學非經允許不得 任音操作							
	單元目標		具覺	豊目標				
1-2.瞭解發電 位置 1-3.瞭解分電盘	單元目標 馬達的功用及安裝的位置 機及皮帶的功用及安裝的 盤、點火線圈、點火導線組 安裝的位置	出 1-2-1 使學 出發 1-3-1 使學 線	生能具體說 的 性 能 接 解 發 生 能 理 解 分 生 能 理 解 分	明起動馬達的功用及指 置 電機及皮帶的功用及指 的位置 電盤、點火線圈、點火導 出分電盤、點火線 圈、				
1-1.瞭解起動。 1-2.瞭解發電 位置 1-3.瞭的功用及 【技能】 2-1.能正確使戶 2-2.能正確使戶	馬達的功用及安裝的位置 機及皮帶的功用及安裝的 盤、點火線圈、點火導線組 安裝的位置 用工具拆裝起動馬達	出 使 等 弱 學 紅 火 2-1-1 使 使 便 作	生動生機能功線生能能及理用組正正能的解皮解及的確確確確。	明起動馬達的功用及指電機及皮帶的功用及指電機及皮帶的功用及指的位置電盤、點火線圈、點火導出分電盤、點火線 圈、置				

【情意】

- 3-1.培養出良好的學習態度與精神
- 3-2.養成理論與實際配合的驗證的態度
- 3-3 培養敬業、負責、勤奮的工作態度
- 3-1-1 學生能主動瞭解上課所講述的內容
- 3-1-2 學生上課能專心聽講
- 3-2-1 學生能將理論與實際配合進行引擎附屬 零件拆裝
- 3-3-1 學生具有敬業、負責、勤奮工作態度

具體目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學評量方法	備註
	《第1~3節課》 【準備活動】 一、教師 (一)研讀教材。 (二)準備教具:架上引擎4部(A12)。 (三)收集資料。 (四)擬定教學目標。 (四)擬定教學目標。 (五)確定教學方法。 二、學生 (一)預習本單元的課程內容。	汽油引擎實習工場			
1-1-1 2-1-1 3-1-1	(二)課前閱讀查詢相關知識。 【發展活動】 一(一)數學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學	汽油引擎 實習工場	15 分鐘 15 分鐘 20 分鐘 40 分鐘	發原 講講不練練	隨時掌控上課情境與師生互動
	【綜合活動】 一、將本單元的重點,再說明一次,並發放作業單讓學生回家練習。 二、檢討與討論。 三、老師總結。	汽油引擎 實習工場	10 分鐘	問答法	

具體目標	教學活動歷程	教學 使用地點	歷程 時間分配	教學 評量方法	備註
	《第4~6節課》 【準備活動】 一、教師 (一)研讀教材。 (二)準備教具:架上引擎4部(A12)。 (三)收集資料。 (四)擬定教學目標。 (五)確定教學方法。 二、學生 (一)預習本單元的課程內容。 (二)課前閱讀查詢相關知識。	汽油引擎 實習工場			
1-2-1 2-2-1 3-2-1	【發展活動】 一、引起動機 (一)教授課程之前,先詢問學生發 電機的功用為何? (二)拿說明期為人皮帶實物置機的功用為及皮帶實位度要裝成或用及安裝或可則對為工作。 (三)舉例明,對汽車引擎有一定數學有一次發展活動 (一)教展活動 (一)教育、(一)教展活動 (一)教展活動 (一)教展活動 (一)教展活動 (一)教展活動 (一)教育、(一)教育、(一)教育、(一)教育、(一)教展活動 (一)教展活動 (一)教展活動 (一)教展活動 (一)教育、(一)教	汽油引擎	15 分鐘 15 分鐘 20 分鐘 40 分鐘	發 原 嫌 講 講 示 練 練表 發 學 遊 述 述 範 習 習 習 法 法 法 法 法	
	【綜合活動】 一、將本單元的重點,再說明一次,並發放作業單讓學生回家練習 二、檢討與討論 三、老師總結	汽油引擎 實習工場	10 分鐘	問答法	

具體目標	数學活動歷程	教學	歷程 時間公配	教學 評量方法	備註
口你	《第 7~10 節課》		呵间刀 60	可里刀伍	
	【準備活動】 一、教師 (一)研讀教材。 (二)準備教具:架上引擎4部(A12)。 (三)收集資料。 (四)擬定教學目標。 (五)確定教學方法。 二、學生 (一)預習本單元的課程內容。 (二)課前閱讀查詢相關知識。	汽油引擎 實習工場			
1-3-1 2-3-1 3-3-1	【發展活動】 一、引起動機 (一)教授課程之前,先詢問學生汽油引擎如循轉? (二)拿總對一分電實物的置數,學學說,學學說,對學學,對理數學,對學學,對學學,對學學,對學學,對學學,對學學,對學學,對學學,對學學,對	汽油引擎工場	15 分鐘 20 分鐘 15 分 50 分鐘 40 分鐘	(依同學發言情 境實施評量) 講述法	
	【綜合活動】 一、將本單元的重點,再說明一次,並發放作業單讓學生回家練習。 二、檢討與討論。 三、老師總結。	汽油引擎 實習工場	10 分鐘	問答法	

壹、知識單

知識單		編號:2-3-1.4/1		
主題名稱	引擎基礎實習	單元名稱	主要附屬零件更換	

【單元簡介】

本單元是引擎主要附屬零件拆裝,包括起動馬達、發電機及皮帶、分電盤、點 火線圈、點火導線組。除了要讓學生了解附屬零件的功用與位置,更要讓學生學習 使用適當工具去更換附屬零件。

【學習目標】

- 一、使學生瞭解起動馬達、發電機及皮帶、電盤、點火線圈、點火導線組的功用及安 裝的位置。
- 二、使學生學會拆裝起動馬達、發電機及皮帶、分電盤、點火線圈、點火導線組。
- 三、使學生養成敬業樂群、負責、勤奮、有秩序及安全的工作態度。

【相關知識】

在拆裝引擎附屬零件前,要先瞭解起動馬達、發電機及皮帶、電盤、點火線圈、 點火導線組的功用,以增進自己專業知識。

一、電瓶:

(一) 功用:

- 1. 起動時供應大量電流給起動馬達。
- 2. 儲存發電機發出的多餘電能。
- 3. 發電機故障時,供電給全車電器。

(二) 構造:如圖 3-4-1 所示

- 1. 電瓶由外殼、極板組(正極板、負極板、隔板)、頂蓋及電解液等所組成。
- 2. 電瓶有正極播頭(+)、負極播頭(-),正極播頭外徑較大,通常都裝有橡皮保護套。
- 3. 一般汽車使用 12V 的電瓶,共有 6 個分電池。
- 4. 電瓶可分為加水式(傳統式)與免加水式(免保養式)兩種,免保養式無加水通氣蓋,為一封閉式,但有小孔與外面相通,以洩放電瓶內部氣體壓力。

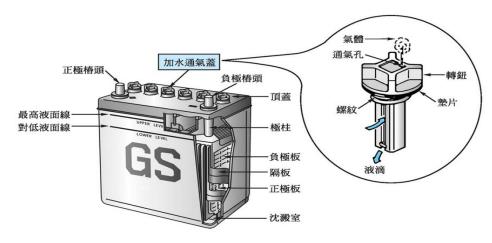


圖 3-4-1 電瓶的構造 (加水式)

二、點火開關:

(一)功用:控制起動電路,搖轉引擎並接通點火系統低壓電路,使引擎發動,或 切斷點火系統低壓電路,使引擎熄火。

(二)作用:如圖 3-4-2 所示,點火開闢有 5 個作用位置

1. LOCK:鎖住方向盤,鑰匙在此位置方能拔出。

2. OFF: 在此位置全車電路不通,但'方向盤可轉動。

3. ACC:代表附屬電路,如收音機、點煙器等線路接通。

4. ON:代表運轉,在此位置時,點火系統線路及許多其他電路接通。

5. ST:代表起動,在此位置時,馬達才會帶動飛輪轉動,引擎發動後,放鬆 鑰 匙,鑰匙會彈回 ON 位置。

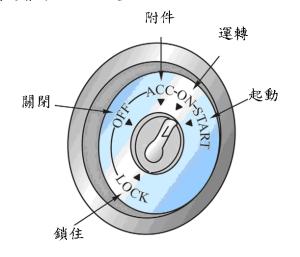


圖 3-4-2 點火開關

三、起動馬達:

- (一)功用:接受由電瓶來的大量電流,將之轉變為旋轉動能,馬達帶動飛輪轉動, 進而使引擎發動。
- (二)構造:如圖 3-4-3 所示,包括馬達本體、電磁開關、驅動機構三部份
 - 1. 馬達本體:包括磁場線圈、電樞線圈與電樞軸。
 - 2. 電磁開關:目前起動馬達大都採用雙線圈電磁開關,包括 ST、B、M 三接頭及吸住線圈、吸入線圈。
 - 3. 驅動機構:負責驅動小齒輪與飛輪接合,帶動飛輪使引擎運轉,當引擎發動後,使馬達小齒輪自行空轉,避免馬達電樞軸因轉速太快而損壞,一般使超速離合器式最多。

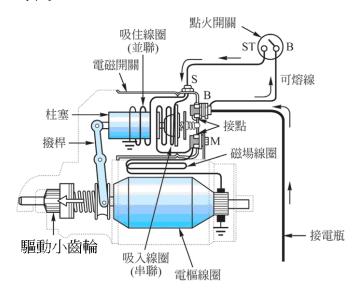


圖 3-4-3 起動馬達的構造

(三) 起動系統電路: 如圖 3-4-4 所示

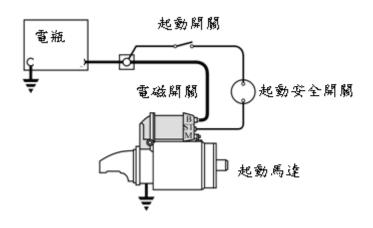


圖 3-4-4 起動系統電路

四、發電機:如圖 3-4-5 所示

- (一)補充電瓶在發動引擎時所消耗的電能。
- (二) 車輛行駛時,供應點火系統及其他各裝置用電,多餘電流再充入電瓶。

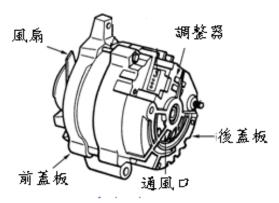


圖 3-4-5 發電機

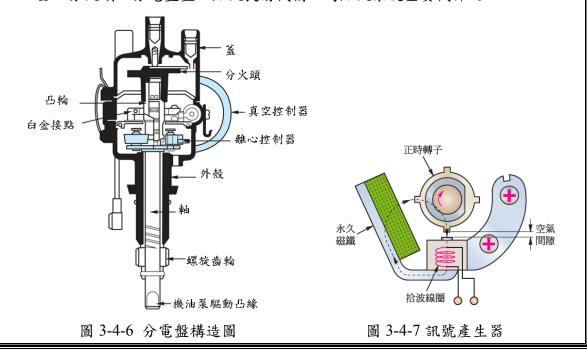
五、分電盤:

(一) 功用:

- 將低壓電適時地切斷或接通,使點火線圈產生高壓電。由凸輪和白金(或訊 號產生器)擔任。
- 2. 依引擎轉速與負荷,適當地調整點火時間,使引擎產生最大動力。由離心提 前機構與真空提前機構擔任。
- 3. 將高壓電按照點火次序分送到各缸。由分火頭、分電盤蓋與點火導線組擔任。

(二) 構造:如圖 3-4-6、3-4-7、3-4-8 所示

如圖所示,分電盤包括白金組(或訊號產生器)、凸輪、白今金底板、電容器、分火頭、分電盤蓋、點火提前機構,為點火系統重要機件之一。



(白金式點火系統)

(電晶體點火系統)

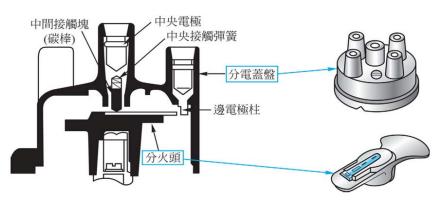


圖 3-4-8 分火頭與分電盤蓋

六、點火線圈:

(一)功用:將電瓶的低壓電轉變成 5000V 以上的高壓電,使高壓電能跳過火星塞 之間隙而產生火花。

(二) 構造:

- 1. 點火線圈內部有高壓線圈、低壓線圈及矽鋼片。
- 2. 高壓線圈圈數較多,電阻較大 $(2000-10000\Omega)$,低壓線圈圈數較少,電阻較小 $(1.5-2\Omega)$,電品體點火之點火線圈圈數比可達 250-400。
- (三)型式:如圖 3-4-9、3-4-10 所示
 - 1. 開磁路鐵芯式 (罐式): 白金式及電晶體點火系統所使用。
 - 2. 閉磁路鐵芯式:一般機車及電腦控制點火系統所使用。

高壓線接頭

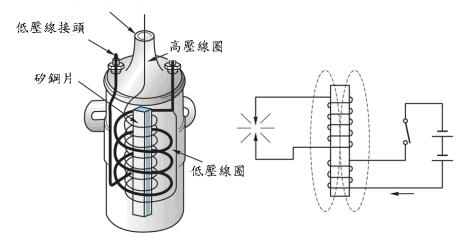
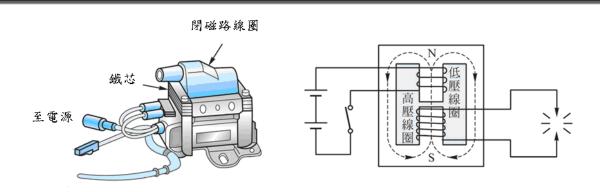


圖 3-4-9 開磁路鐵芯式點火線圈



3-4-10 閉磁路鐵芯式點火線圈

七、點火導線組:

俗稱高壓線,分為主高壓線-連接點火線圈之高壓線頭至分電盤之中央線頭,及連接分電盤蓋至各缸火星塞之高壓線,其主要功用負責傳送高壓電,其耐壓能力應在30KV以上,也需具有良好的絕緣性。

八、點火系統電路:如圖 3-4-11 所示

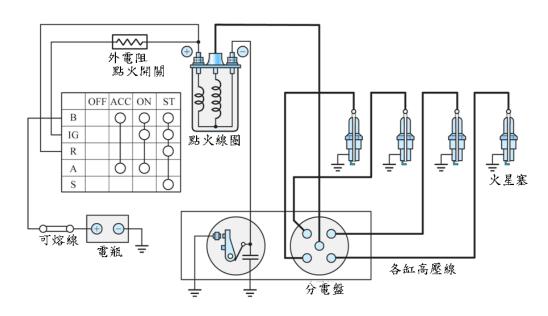


圖 3-4-11 點火系統電路圖

【機具設備、材料】

機具設備:引擎示教檯(裕隆 A12 引擎)、手工具車、引擎修護手冊,如圖 3-4-12 所

示。

材料:無鉛汽油、擦拭紙



(a) 裕隆 A12 引擎



(b) 手工具車



(c) 引擎修護手册



(d) 擦拭紙

圖 3-4-12 機具設備與材料

【習題】

- 1.拆卸起動馬達前,應先拆開電瓶的正極線。
- () 2.起動系統是由電瓶、點火開關、抑制開關、起動馬達、電瓶線所組成。
- () 3.電瓶的正極樁頭較負極樁頭大。
- ()4.分電盤主要功用是將點火線圈所產生的高壓電,依引擎點火次序,適時送給各 缸點火導線。
- () 5.當點火開關轉至 ST 的位置,其代表起動的意思。
- () 6.起動馬達小齒輪與引擎飛輪上的環輪銜接近。
- ()7.起動汽油引擎,切勿連續超過15秒。
- ()8.點火導線組其主要功用負責傳送高壓電。
- ()9.電瓶由外殼、極板組(正極板、負極板、隔板)、頂蓋及電解液等所組成。
- ()10.點火線圈將電瓶的低壓電轉變成 5000V 以上的高壓電,使高壓電能跳過火星 塞之間隙而產生火花。

貳、操作單

操1	作單	« -	一》 編號:2-3-1.4/2						
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	主要附屬零件更換
操	作	名	稱	拆裝起動馬達					
機	具	設	備	一般手工具一組	使	用	材	料	架上引擎

【學習要點】

- 一、熟悉起動系統的組成。
- 二、了解起動馬達的功用及安裝位置。
- 三、學習使用適當工具拆裝起動馬達。

【操作步驟】

- 一、拆卸起動馬達:
 - (一) 先拆下電瓶的負極搭鐵線,如圖 3-4-13 所示。



圖 3-4-13 拆下電瓶的負極搭鐵線

- (二) 拆開 ST 線頭。
- (三) 拆開 B 線頭。



圖 3-4-14 拆開起動馬達 B 線頭

(四) 拆下起動馬達二支固定螺絲,如圖 3-4-15 所示。



圖 3-4-15 拆下起動馬達固定螺絲

(五)取下起動馬達。

二、安裝起動馬達:

- (一)依拆卸之相反順序裝回。
- (二)起動馬達安裝後,裝上電瓶的負極搭鐵線,發動引擎以確定起動馬達是否安裝定位。

- 一、電瓶的負極搭鐵線應最後才裝上。
- 二、固定螺絲及螺帽必須依規定扭力鎖緊。

操作單《二》 編號:2-3-1.4/3							編號:2-3-1.4/3		
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單	元	名	稱	主要附屬零件更換
操	作	名	稱	拆裝發電機及皮帶					
機	具	設	備	一般手工具一組	使	用	材	料	架上引擎

- 一、熟悉充電系統的組成。
- 二、了解發電機的安裝位置及功用。
- 三、學習正確拆裝發電機及調整皮帶鬆緊度。

【操作步驟】

- 一、拆卸發電機及皮帶:
 - (一) 先拆下電瓶的負極搭鐵線。
 - (二) 拆開發電機的插座及B線頭,如圖 3-4-16 所示。



圖 3-4-16 拆開發電機的插座及 B 線頭

(三)拆開發電機的調整螺絲及固定螺絲,如圖 3-4-17、圖 3-4-18 所示。



圖 3-4-17 拆開調整螺絲

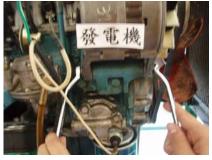
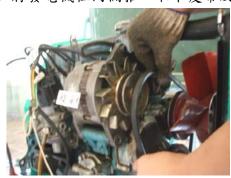


圖 3-4-18 拆開固定螺絲

(四)將發電機往內側推,取下皮帶及發電機,如圖 3-4-19、圖 3-4-20 所示。



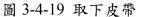




圖 3-4-20 取出發電機

二、安裝發電機及皮帶:

- (一) 依拆卸之相反順序裝回。
- (二) 將發電機放回原位,發電機的固定螺帽及調整螺絲先暫時裝上,不要鎖緊。
- (三)取一木桿將發電機撬離引擎體至適當位置調整皮帶的鬆緊度,如圖 3-4-21 所示。



圖 3-4-21 調整皮帶的鬆緊度

(四)以拇指力量向下壓(約10kg),檢查皮帶之變形量7-10mm,如圖3-4-22所示。



圖 3-4-22 檢查皮帶的變形量

- (五) 將調整螺絲及固定螺絲鎖緊。
- (六) 安裝發電機的插座及 B 線頭。
- (七) 安裝電瓶的負極搭鐵線
- (八) 發動引擎,檢查發電機運轉是否正常,充電指示燈是否熄滅。

- 一、電瓶的負極搭鐵線應最後才裝上。
- 二、發電機裝回後,必須調整皮帶張力。

操作單《三》 編號:2-3-1.4/4								
主	題	名	稱	引擎基礎實習	單元名稱	主要附屬零件更換		
操	作	名	稱	拆裝分電盤、點火線圈、點火導線組				
機	具	設	備	一般手工具一組	使用材料	架上引擎		

- 一、熟悉點火系統的組成。
- 二、了解分電盤、點火線圈、點火導線組發電機的功用及位置。
- 三、學習正確拆裝分電盤、點火線圈、點火導線組。

【操作步驟】

- 一、拆卸分電盤、點火線圈、點火導線組:
 - (一) 先拆下電瓶的負極搭鐵線。
 - (二) 拆下火星塞處、分電盤蓋上及點火線圈的高壓線接頭(主高壓線與各缸高壓線),手指頭必須抓橡膠絕緣套部分,如圖 3-4-23、圖 3-4-24、圖 3-4-25 所示。



圖 3-4-23 火星塞處的高壓線接頭



圖 3-4-24 分電盤蓋上的高壓線接頭



圖 3-4-25 拆離所有高壓線

(三)拆開真空提前橡皮管,如圖 3-4-26 所示。



圖 3-4-26 拆開真空提前橡皮管

(四)拆開點火線圈處低壓線圈的(+)、(-)線頭,如圖 3-4-27 所示。



圖 3-4-27 拆開點火線圈的(+)、(-)線頭

(五)取下點火線圈,如圖 3-4-28 所示。



圖 3-4-28 取下點火線圈

(六)拆下分電盤固定螺絲,取出分電盤,如圖 3-4-29、圖 3-4-30 所示。





圖 3-4-29 拆下分電盤固定螺絲

圖 3-4-30 取出分電盤

- 二、安裝分電盤、點火線圈、點火導線組
 - (一) 先安裝點火線圈。
 - (二)安裝分電盤:
 - 1. 將曲軸搖轉至第一缸爆發位置,曲軸皮帶盤缺口對正點火提前角度(壓縮上 死點前 10 度),如圖 3-4-31 所示。



圖 3-4-31 對正點火提前角度

2. 打開機油加注蓋,用食指壓動第一缸進、排氣門搖臂是否可移動,如果可動, 表示第一缸位於壓縮上死點前的位置(即分火頭上銅片位置)。如果無法動, 再將曲軸旋轉 360 度至上死點前 10 度的位置,如圖 3-4-32 所示。



圖 3-4-32 確認第一缸位於壓縮上死前的位置

3. 先將分電盤正時轉子之凸極與拾波線圈中心支架對正,再安裝分電盤並裝上 固定螺絲(暫時不鎖緊),此時分火頭上的銅片位置代表第一缸高壓線的位 置,如圖 3-4-33、圖 3-4-34 所示。



3-4-33 分電盤正時轉子之凸極 與拾波線圈中心支架對正



圖 3-4-34 安裝分電盤

(三) 裝上分電盤蓋,依點火次序 1-3-4-2 逆時針連接各缸高壓線,如圖 3-4-35 所示。(分火頭上銅片的位置為第一缸)



圖 3-4-35 連接各缸高壓線

- (四) 連接分電盤中央電極至點火線圈的主高壓線,如圖 3-4-36 所示。
- (五) 連接分電盤的低壓線至點火線圈的(+)、(-)線頭,如圖 3-4-36 所示。
- (六)安裝真空提前橡皮管,如圖 3-4-36 所示。

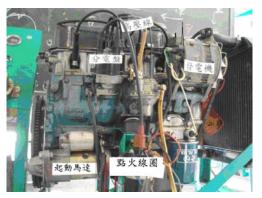


圖 3-4-36 連接點火線圈的主高壓線、低壓線及安裝真空提前橡皮管

(七)安裝電瓶的負極搭鐵線。	
(八)發動引擎,引擎能順利發動及運轉。	
(九) 檢查點火正時,並鎖緊分電盤固定螺絲。	
【注意事項】	
拆離高壓線時,手指頭必須抓橡膠絕緣套部分,不可拉高壓線本身。	

參、作業單

作業單 編號:2-3-1.4/5

主題名稱

引擎基礎實習

單元名稱

主要附屬零件更換

【作業目的】

- 一、使學生在作業過程中,加強對附屬零件更換的印象,進而產生興趣。
- 二、為讓學生分運用、管理課後在家時間。
- 三、學生經由實習活動中所養成的工作習慣和態度,可幫助他們成為優良的技術人員。

【參考資料】

- 一、參考知識單、操作單。
- 二、參考課堂中所發放的書面資料。
- 三、透過網搜尋相關資料:
 - (一)動力機械群科中心 http://power.sivs.chc.edu.tw
 - (二) U-car 汽車教室 http://classroom.u-car.com.tw
 - (三) 南台科大汽車進修網 http://elearnung.stut.edu.tw/car/

四、可參考有關引擎基礎實習的相關書籍:

(一) 汽車基礎實習 全華圖書公司 作者:賴瑞海

(二)汽車基礎實習 台科大圖書公司 作者:鄭少康、黃世峰、陳文峰

(三)汽車基礎實習 龍騰圖書公司 作者:李清忠、吳明杰

(四)引擎原理與實習 全友圖書公司 作者:左成基

【作業內容】

- ()1.汽車之電瓶搭鐵極性若裝反,下列哪一個組件可能先損壞? (A)發火線圈之 一次線圈 (B)起動馬達之電磁開關 (C)電瓶 (D)發電機之二極體。
- () 2.點火開關上的 ST 線頭,應接至何處 (A)電瓶 (B)喇叭 (C)頭燈 (D)起動馬達上的電磁開關。
- () 3.一般四行程 4 汽缸引擎,其點火次序為(A)1234 (B)1342 (C)1423 (D)1432。
- ()4.下列哪一個引擎附屬機件,是將電瓶的低壓電 12V 轉換成高壓電(A)分電盤 (B)點火線圈 (C)起動馬達 (D)發電機。
- ()5.若發電機傳動皮帶太鬆,將對引擎有何影響?(A)引擎無法發動 (B)電瓶無法 充電 (C)引擎抖震 (D)引擎放炮。

【相關應用問題】
一、經過本單元的學習,同學對引擎附屬機件應有更進一步認識,更可利用課後時
間,多查閱相關書籍或上網查詢相關技能。
二、從實習活動中,養成獨立的工作能力及正確的工作方法。
一、從具百石勁干,食成倒立的工作能力及工權的工作力法。

肆、評量單

評量單 編號:2-3-1.4/6										
	I		י אונע פואני - ב-J-1.דו U							
主題名稱	三題名稱 引擎基礎實習			主要附屬零件更換						
【認知學習評量指標】										
	評量項目	自我	評量	教師	備註					
	計里 垻 日	合格 不合格		合格 不合格		加金				
1. 使學生能服	 									
及安裝位置	-									
2. 使學生能關	斧解發電機及皮帶的									
功用及安裝	位置									
3. 使學生能瞭	解分電盤、點火線圈、									
點火導線組	的功用及安裝位置									
【技能學習評	2量指標】									
	並 具佰日	自我	評量	教師評量		備註				
	評量項目		不合格	合格	不合格	佣缸				
1. 完成時間						30 分鐘				
2. 使學生能學	2. 使學生能學會起動馬達的拆裝									
3. 使學生能學	學會發電機及皮帶的									
拆裝										
4. 使學生能學	4. 使學生能學會分電盤、點火線									
圈、點火導	線組的拆裝									
【情意學習評	學量指標】									
	評量項目		評量	教師評量		備註				
	可里识口	合格	不合格	合格	不合格	用吐				
1.預習本單元	元的課程內容及查詢									
本單元的相	關知識									
2. 上課中能主	E動回答老師所提的									
問題										
3. 在學習過程	2中,學生學習態度的									
積極性										
4. 危險動作及	損壞物件									